

Så kommer vi til rute 18. Det Konservative Folkeparti har tidligere været ihærdig tilhænger af H-løsningen og støtter derfor det forslag, der er kommet fra borgmestrene i Kolding, Vejle, Fredericia og Middelfart. Vi vil godt have den vej vest om Vejle. Vi støtter altså ikke umiddelbart A-løsningen, som har været fremme. Vi mener, at vejforbindelserne til Billund skal forbedres meget. Vi vil godt have gjort noget for lufthavnen, som vi tror vil være lufthavn i Jylland fremover, og vi vil altså godt have opprioriteret ressourcerne, sådan at vi får flyttet vejen mere over mod Billund.

Vi støtter altså en H-løsning, som bliver modereret af de fire borgmestres forslag.

(Kort bemærkning).

**Eva Kjer Hansen (V):**

Jeg vil gerne spørge hr. Brian Mikkelsen, hvor langt støtten til dette lovforslag går. Hr. Brian Mikkelsen indledte med at fortælle, at De Konservative har indgået finanslovaftalen for at få udbygget vejnettet. Går den aftale længere end til de 15 mio. kr., der er henvist til i lovforslagets bemærkninger? Det synes jeg vil være interessant at høre.

Jeg vil også gerne spørge hr. Brian Mikkelsen, hvorfor De Konservative nu pludselig er blevet tilhængere af den nye model, som borgmestrene fra trekantsområdet har foreslået, frem for H-løsningen, der er den mest miljøvenlige, og den, der tilgodeser Billund Lufthavn.

Der er jo ingen tvivl om, at en motorvejsforbindelse i det jyske skal gå forbi Billund Lufthavn netop for at underbygge den store udvikling, der har fundet sted i lufthavnen, så hvad er De Konservatives begrundelse for at forlade det standpunkt, de tidligere har haft, nemlig at gennemføre den såkaldte H-løsning?

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Jeg har glemt, hvor fru Eva Kjer er valgt, men det kan vi måske få bekræftet heroppe fra talerstolen lige om lidt.

Det Konservative Folkeparti har ved finanslovforhandlingerne skaffet nogle penge til vejinvesteringer, og det er vi selvfølgelig glade for.

Vi står fuldstændig bag projektering af de tre nævnte forslag: Odense-Svendborg, Holbæk-Vig og Brande Omfartsvej.

Når vi så taler om vejen fra Herning og ned, er vores prioritering den, at vi godt vil tilgodese Billundområdet. Vi mener, der er trafikale problemer i Billundområdet i øjeblikket, og vi vil

godt styrke lufthavnen, hvilket vi mener også godt kan gøres miljømæssigt forsvarligt. Vi vil godt flytte den trafik vest om Vejle, så den ikke kommer hen over broen dér.

Det står vi altså fast ved. Der er ikke lavet nogen – skal jeg skynde mig at sige til fru Eva Kjer – aftale med regeringen om det her, men vi håber selvfølgelig, at vi kan få indflydelse på selve projekteringen.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Det ville have klædt bestyrelsen for Billund Lufthavn, om den havde støttet H-løsningen, dengang muligheden var der. Det havde nok været det, der havde fået os til at skifte og sige, at vi skal have den vej til Billund, der er chance for at få gennemført.

Vi har Danmarks næststørste lufthavn under udbygning. Der var ingen lokal amtsborgmester, der ville støtte H-linien, der var ingen borgmester, der ville støtte den, ikke engang bestyrelsen for Billund Lufthavn ville. Derfor sagde vi i Det Konservative Folkeparti: Vi må finde en løsning, således at vi løser vejproblemerne til Billund Lufthavn bedst muligt. Derfor lavede vi forliget med regeringen om de 15 mio. kr. til undersøgelserne omkring Billund for at få den bedste infrastruktur, der overhovedet kan laves omkring den næststørste lufthavn her i landet. Disse 15 mio. kr. er med i aftalen mellem regeringen og Det Konservative Folkeparti, og den vedstår jeg mig.

Det er for at finde en effektiv løsning, som ikke er på kant med miljøet, og dermed er den mærkelig nok sammenfaldende med de såkaldte 5's løsning. Det Konservative Folkeparti har arbejdet igennem længere tid med den løsning, og man vil se, at der er et sammenfald i mange af disse vejinvesteringer, så når vi kommer i gang med selve projekteringen, vil jeg håbe, at vi får lokal støtte, så vi kan få en effektiv løsning.

H-løsningen, som jeg selv stod fadder til, blev jo desværre overhovedet ikke bakket op lokalt. Det blev den af Ribe Amt og af Billund, men selve Vejle Amt har aldrig nogen sinde bakket den op.

(Kort bemærkning).

**Jan Køpke Christensen (FP):**

Man ser jo, at de lokale holdninger til de forskellige vejforbindelser kan sætte sindene i kog.

Der skal ikke herske tvivl om, at Fremskridtspartiet er tilhænger af H-løsningen. Vi kan godt