

gælder i øvrigt heller ikke for de nordjyske motorveje.

Hvis det ikke er de eksisterende trafikmængder, men tværtimod de kommende trafikmængder, man tager hensyn til, er der så ikke tale om, at man er i færd med at fremme en politik, der er i klar modstrid med det, som Folketinget vedtog her for bare 14 dage siden, og som hr. Helge Sander i øvrigt ikke stemte imod, nemlig at man ønsker en begrænsning af trafikmængden af hensyn til CO₂-udslippet?

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Fru Sonja Mikkelsen sagde, at Socialdemokratiet ikke brød sig om det forslag, som den daværende regering fremsatte. Det er jeg ikke i tvivl om, for regeringen eller rettere sagt Socialdemokratiet bryder sig overhovedet ikke om, at man forbedrer vejforbindelserne for den kørende trafik.

Men sandheden er, at vi fremsatte et forslag – det såkaldte H – som også fru Sonja Mikkelsen sagde på et senere tidspunkt i sit indlæg. Det blev ikke behandlet på grund af forskellige omstændigheder i januar måned for 3 år siden, men forslaget blev fremsat, og det vil jeg gerne understrege at Venstre var med til. Det første, den ny regering gjorde, var, at den fjernede forslaget, og så er der stort set ikke sket noget siden.

Det, man i dag skal undersøge med hensyn til disse tre strækninger, var man, altså i forhold til VK-lovforslaget, meget langt med på daværende tidspunkt, men der er ikke sket noget siden. Der er 3 år, hvori der ikke er sket noget. Man burde være meget længere fremme, og hvis regeringen er så god til at skaffe midler, som fru Sonja Mikkelsen giver udtryk for, synes jeg sandelig, man burde have været kommet betydelig længere, end tilfældet er ved behandlingen her i dag.

Til fru Jette Gottlieb: Nu er der den forskel, at som udgangspunkt synes vi, det er en god idé, at der er rimelige muligheder for dem, der bruger bil. Vi vil også gerne have forbedrede forhold f.eks. for togtrafikken, men vort land er altså sådan indrettet, at både for så vidt angår persontrafik og godstrafik, er det altså betydelig mere effektivt og hensigtsmæssigt, at der er gode vejforbindelser. Hvis vi ser på befordringen med tog, viser det sig jo, at det er forbavsende små mængder, der flyttes ud over 100 km, og er det under 100 km, er det altså for besværligt.

Derfor er vi af hensyn til erhvervslivet, herunder især godstrafikken, men også persontrafikken, simpelt hen nødt til at have nogle gode veje. Det er det, vi lægger vægt på, og derfor er det, at vi støtter disse forslag, og jeg gentager: Motorveje er altså kun ganske lidt dyrere end motortrafikveje, som fru Sonja Mikkelsen talte om.

(Kort bemærkning).

Sonja Mikkelsen (S):

Det er nærmest af hensyn til historieskrivningen:

Det lovforslag, som blev fremsat i Folketinget i januar måned 1993 af den daværende VK-regering, blev sandelig førstebehandlet her i Folketingssalen. Det blev det samme dag, som vi førstebehandlede det lovforslag, som den nye socialdemokratiske ledede regering havde fremsat, som omhandlede de samme vejstrækninger. Det var dette lovforslag, der blev fremmet, mens lovforslaget fra den tidligere regering ikke kunne fremmes. Så det var ikke et spørgsmål om, at den socialdemokratiske ledede regering trak et forslag, der var fremsat af V og K. Det gjorde vi ikke, men førstebehandlingen viste, at det, der var flertal for, var det forslag, som den nye regering havde fremsat.

I Socialdemokratiet var vi sådant set meget tilfredse med og glade for, at det gik sådan, og det fik så som konsekvens, at det projekteringsforslag, der lå til en H-løsning, faldt bort, fordi det simpelt hen ikke kunne vedtages i Folketinget på daværende tidspunkt. Til gengæld håber jeg nu, at dette projekteringslovforslag kan vedtages.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg forstår godt, at hr. Helge Sander foretrækker den rene vare, ellers skal vi garanteret trækkes med en proces, hvor planerne først vil være en motortrafikvej for derefter at se, at Venstre kræver en motorvej af trafikikkerhedsgrunde. Så jeg forstår godt, at man går ind for den rene vare fra starten af, og det er der ikke noget problem i.

Den politik, hr. Helge Sander nu lægger op til, er, at vi skal have gode veje for enhver pris, og at de gode veje altså skal bygges i denne motorvejsform. Jeg kunne godt lide at vide, om hr. Helge Sander kan bekræfte, at gode veje i sig selv fremmer øget bilisme, altså at i det øjeblik, der er god fremkommelighed og gode veje, fører det i sig selv til, at der kommer flere biler