

går ikke af tallet, hvor mange børn der følger med, men for en dels vedkommende er der så også børn med. De kommer ud over de 1200. Så det er temmelig mange personer, vi taler om.

Men som tidligere så vil Fremskridtspartiet i udvalget stille spørgsmål til disse personer og til disse personers egnethed til at få dansk indfødsret, om jeg så må sige. Det, vi vil stille spørgsmål til, er naturligvis, hvilke af ansøgerne der har været ude at begå kriminalitet. Vi vil stille spørgsmål til, hvilke af ansøgerne der ikke er i stand til at forsørge sig selv. Og når svarene på de spørgsmål foreligger, så vil vi som vanlig stille ændringsforslag ved andenbehandlingen til, at disse personer udgår af forslaget.

I Fremskridtspartiet betragter vi dansk statsborgerskab som et meget, meget værdifuldt stykke papir, man får udleveret. Det er ikke bare noget, man skal strø ud med rund hånd. Ansøgerne, der søger om at få dansk indfødsret, skal have gjort sig fortjent til at få det, de skal have afholdt sig fra kriminalitet, de skal have bevist, at de er i stand til at forsørge sig selv. Og en tredje ting, som også burde være med, er, at de burde kunne beherske det danske sprog i både skrift og tale.

Men som sagt vil vi undersøge, hvilke af ansøgerne der er berettigede til at få dansk indfødsret, og hvilke af ansøgerne vi ikke mener burde have dansk indfødsret, stille de nødvendige ændringsforslag, og så må vi se, hvordan Folketinget vil forholde sig til, hvilke af de kriminelle udlændinge Folketinget mener skal have dansk indfødsret. Og går det, som det plejer at gå – ja, det kan vi jo frygte, at det vil – så vil vi se, at hele Folketinget fra den ene side til den anden side med undtagelse af Fremskridtspartiet har den opfattelse, at også de udlændinge, der har begået endda særdeles grov kriminalitet her i landet, skal have lov til at have dansk indfødsret.

Men vi vil stille ændringsforslagene, for vi vil give partierne muligheden for, at man kan nå at få pillet disse personer ud af forslaget, inden vi når til en tredje behandling, hvor der så over en kam skal stemmes om alle personerne.

**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Det var jo den sædvanlige tale. Jeg vil bare sige, at det glæder mig, at udvalget vil besøge indfødsretskontoret og arbejde med de spørgsmål, der ligger her omkring, og så kan vi på baggrund af de erfaringer, vi har der, jo drøfte videre, f.eks. spørgsmålet om danskundskaberne.

Hermed sluttede forhandlingen.

## Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Indfødsretsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**11) Første behandling af lovforslag nr. L 196: Forslag til lov om anlæg af Brande omfartsvej samt projektering af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Holstebro-Herning-Vejle og rute 21 Holbæk-Vig m.v.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).  
(Fremsat 31/1 96).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Sonja Mikkelsen (S):**

Lovforslaget her er en anlægslov for en omfartsvej ved Brande som motortrafikvej og en projekteringslov for tre hovedlandeveisstrækninger Odense-Svendborg, Holstebro-Herning-Vejle og Holbæk-Vig.

Anlægsloven for Brande omfartsvej indebærer, at arbejdet med vejen kan igangsættes. Det er en vej, der er meget stort behov for. Det har der været i mange år, og det vil betyde en klar forbedring for nærmiljøet i Brande by og også en meget markant forbedring af trafikikkerheden. Ikke mindst er det vigtigt, at man kan få den gennemgående lastbilkørsel ud af byen. Det er stærkt belastende for Brandes borgere at have den igennem byen.

Omfartsvejen vil efter planen kunne åbnes i år 2000. Til den tid vil der være brugt 300 mand-år på arbejdet og 125 mio. kr. Det er en investering, hvor vi virkelig får noget for pengene både trafikikkerhedsmæssigt og miljømæssigt for Brandes borgere.