

Svar (7/2 96)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Der er iværksat en udredning for gennemførelse af en overordnet repatrieringsstrategi for de bosniske krigsflygtninge, der opholder sig i Danmark. Udredningen vil blive gennemført i et nært samarbejde med de berørte myndigheder og organisationer. Dens færdiggørelse afventer bl.a. mere konkrete meldinger fra UNHCR. En del af dem ventes givet på UNHCR-konferencen i Oslo, der forventes afholdt den 8. marts 1996.

Spm. nr. S 1211

Til skatteministeren (26/1 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at der er tale om en fejl, når en del ejere af motorkøretøjer har fået deres vægtafgift for 1996 forhøjet med det femdobbelte i forhold til vægtafgiften i 1995, og vil ministeren rette fejlen hurtigst muligt?«

Begrundelse

En række ejere af vægtafgiftspligtige køretøjer har rettet henvendelse til spørgeren og fremvist eksempler på, at vægtafgiften for et køretøj er forhøjet fra at være 512 kr. i 1995 til at være 2.852 kr. i 1996 for det samme køretøj.

De udsendte girokort fra CRM skal være betalt inden den 9. februar 1996, hvorfor det haster med at få ministerens bekræftelse på, at der er tale om en fejl. Spørgeren er i besiddelse af kopi af girokort fra CRM for henholdsvis 1995 og 1996 for samme køretøj, hvoraf stigningen på det femdobbelte fremgår.

Svar (6/2 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg kan bekræfte, at der ikke er tale om en fejl, når der, for så vidt angår større varebiler og små lastbiler, er sket store stigninger i den vægt- og udligningsafgift, der skal betales i 1996 sammenlignet med det beløb, der er blevet opkrævet i 1995.

Om ændringen i vægt- og udligningsafgiften og baggrunden herfor kan jeg oplyse følgende:

Som led i skattereformen blev dieselaftgiften forhøjet under forventning om en tilsvarende tysk forhøjelse. Det forventedes, at Tyskland ville forhøje sin dieselaftgift med halvdelen den 1. januar 1995 og halvdelen den 1. januar 1996, og det vedtoges derfor her i landet at forhøje dieselaftgiften med 23 øre pr. liter på de samme datoer. Imidlertid gennemførtes i Tyskland i stedet en hurtigere og mindre forhøjelse, hvilket bevirkede, at min forgænger stillede forslag om at reducere den tidligere vedtagne stigning pr. 1. januar 1996 med 21 øre (lovforslag nr. L 5, 1994-95).

Da reduktionen af dieselaftgiftsforhøjelsen vil medføre nedsatte omkostninger ved kørsel med dieseldrevne biler, blev det i samme forslag foreslået at neutralisere denne fordel for dieseldrevne personbiler, busser, varevogne og mindre lastbiler ved en forhøjelse af vægt- og udligningsafgiften for disse køretøjskategorier. Vægtafgiften for større varevogne og små lastbiler med en tilladt totalvægt mellem 3 og 10 tons blev foreslået hævet til samme niveau som for de samme køretøjer mellem 2,5 og 3 tons tilladt totalvægt (fra 512 kr. til 2.052 kr. årligt), og der blev foreslået indført en mindre udligningsafgift af samme køretøjer, f.eks. 400 kr. med tilladt totalvægt mellem 3 og 4 tons. Baggrunden for de foreslåede store stigninger netop for disse køretøjer var, at der med den meget lave vægtafgift var en tilskyndelse til at anskaffe større varevogne end nødvendigt. Dette forhold medførte bl.a. en helt unødvendig miljøbelastning, idet brændstoføkonomien i de oftest dieseldrevne store varevogne er dårligere end i de mindre, der ofte kan opfylde samme behov, og som til og med hyppigt drives af blyfri benzin og har monteret miljøvenlig katalysator.

Til illustration heraf kan nævnes, at andelen af registreringer af varebiler med tilladt totalvægt over 3 tons fra 1993 til 1994 steg fra ca. 15 pct. til ca. 50 pct. af det samlede antal varebilregistreringer.

Ændringsforslagene indeholdt i L 5 er gennemført ved lov nr. 957 af 25. november 1994. Baggrunden for ændringerne og forhøjelsernes størrelse er anført i bemærkningerne til L 5 og det samtidig behandlede forslag til lov om afgift af vejbenyttelse (L 4), jf. lov nr. 956 af 22. november 1994.

I december 1995 er der endelig ved lov nr. 1093 af 20. december 1995 gennemført generelle forhøjelser af udligningsafgiften, som også berører større varevogne og små lastbiler, jf. det