

konstruktivt udvalgsarbejde, hvor det vil være naturligt at gå i dybden med de spørgsmål, der også har præget debatten her i dag. Lad mig bare nævne dem.

Det ene spørgsmål er, hvordan det her passer ind i den samlede strategi. Regeringen har lagt sin handlingsplan frem. Den kom til Folketinget i går, sådan at den kunne være ordførerne bekendt inden debatten i dag, og sådan at den kan give grundlag for spørgsmål og diskussioner under udvalgsarbejdet. Det vil sige, at vi kan gå i dybden med alle aspekter, og regeringen er selvfølgelig modtagelig for gode ideer og gode forslag, som kan gøre vores indsats endnu stærkere.

I den forbindelse spiller overvågning selvfølgelig en meget vigtig rolle, når det drejer sig om bekæmpelse af forureningen til havs, men som flere ordførere har været inde på, er det forebyggende arbejde det allervigtigste, og det er der også gjort meget ud af i både handlingsplanen og de mange initiativer, regeringen har været med til at tage, når det drejer sig om det internationale samarbejde.

Den anden sag, vi kan gå i dybden med under udvalgsarbejdet, er naturligvis samarbejdet mellem miljømyndighederne og forsvaret. Forsvaret skal ikke være miljømyndighed til havs, men det skal udføre overvågningen til havs. Deri ligger også, at det faglige ansvar, den faglige prioritering fortsat vil ligge i Miljø- og Energiministeriet, men forsvarets skibe, og jeg håber også på sigt forsvarets fly, vil kunne udføre selve den operative opgave.

I forvejen bliver de skibe, som tilhører Miljøstyrelsen, sejlet af besætninger fra forsvaret. Vi har mange meget dygtige medarbejdere, som selv er søofficerer, og som er ansat i Miljøstyrelsen og fortsat vil arbejde dér. Så vi har altså gode relationer og gode erfaringer, men nu tager vi det fulde skridt og lægger den operative opgave over, men den rent miljømæssigt faglige opgave ligger fortsat hos Miljø- og Energiministeriet.

Jeg har én bemærkning til sidst at gøre, og det er spørgsmålet med havnenes rolle i det her spil. Vi har fra dansk side både i Østersøsamarbejdet og i Nordsøsamarbejdet slået til lyd for, at det var obligatorisk, at der skulle være rigelige og lettilgængelige modtagefaciliteter i alle havne, og at den generelle havneafgift skulle inkludere betaling for at få tømt tankene, sådan at vi sikrede, at når skibene kom ind, kunne de hurtigt komme af med deres affald, og det ville ikke

coste dem ekstra i forhold til den almindelige pris, de betaler.

Det er det princip, vi selv prøver at tillempe i Danmark, og som vi internationalt arbejder på at få tillempt, for det er klart, at hvis det er svært at komme af med olien eller det er dyrt at komme af med olien eller det både er svært og dyrt at komme af med olien, og når konkurrencesituationen på rederiområdet er hård, er der mange, der fristes til at tømme olien, og hvis de så samtidig renser tankene til havs, og hvis kontrollen så samtidig er lemfældig, sker det den ene gang efter den anden.

Vi er altså optaget af at gøre noget af denne art. Jeg tror, det er initiativer, som har Folketingets støtte, men vi vil meget gerne diskutere dem videre i udvalget.

Jeg skal altså endnu en gang sige tak for, at dette alligevel sådan ganske epokegørende forslag til, at vi udstrækker den danske overhøjhedsret på miljøområdet fra 3 til 200 sømil, har fået en så positiv modtagelse af samtlige partier.

Hermed sluttede forhandlingen.

## Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

### Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

## Meddelelser fra formanden

### Anden næstformand (Henning Grove):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

### Boligudvalget (6/2 96):

Udtræder: Elisabeth Arnold (RV)

Ny stedf.: Henrik Svane (RV)