

Den sidste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 154: Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, lov om skibes sikkerhed m.v. og søloven. (Ændringer som følge af lov om eksklusive økonomiske zoner).

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (FremSAT 17/1 96).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Peter Christensen (S):

Dette lovforslags gennemførelse er direkte afhængig af vedtagelsen af lovforslag nr. L 149, som vi lige har behandlet. Lovforslaget er en uddybning af zonerne folkeretlige baggrund.

Det stigende problem med udtømmning af olie fra skibe er baggrunden for lovforslaget. Lovforslaget udstrækker reglerne i havmiljøloven og lov om skibes sikkerhed m.v. til også at kunne håndhæves over for udenlandske skibe. Det vil også give bedre muligheder for kontrol, tilbageholdelse samt retsforfølgning af skibe, der har udledt olie eller andre skadelige stoffer inden for den eksklusive økonomiske zone. Denne kontrol kan ske gennem overvågning af fly, søgående fartøjer m.v.

Da de fleste Nordsøstater har eller er i gang med at oprette eksklusive økonomiske zoner, vil et internationalt samarbejde være af stor betydning med hensyn til forebyggelse. Hensigten er at sikre en håndhævelse af reglerne i henhold til MARPOL-konventionen af 1973 om forebyggelse af forurening fra skibe.

Angående skibes sikkerhed skal zonerne dække skibes tekniske installationer, der har relation til havforurening. For at kunne kontrollere i de eksklusive økonomiske zoner er det nødvendigt med en overvågning af fly og skibe.

I finansloven for 1996 besluttedes det trinvis at overføre driftsansvaret for maritim forureningsbekæmpelse fra Miljø- og Energiministeriet til Forsvarsministeriet, hvilket vil give en generel forbedring af muligheden for en bedre beskyttelse af havmiljøet omkring Danmark. Vi tror, at denne ændring vil have en positiv effekt med hensyn til afsløring af miljøsyndere.

Dette lovforslag alene vil ikke kunne løse forureningsproblemerne i vore have, men det er et skridt i den rigtige retning.

Med Miljø- og Planlægningsudvalgets beretning af 27. september 1995 og miljøministerens handlingsplan mod olie- og kemikalieforurening af havet er der skabt et godt grundlag for det videre arbejde med hensyn til indsats og aktivitet.

I handlingsplanen under nationale foranstaltninger vil jeg hæfte mig ved side 13 nederst, hvor der står:

»En gennemgang og revision af danske trafikhavnes modtagefaciliteter og overvejelser om en motiverende afgiftsstrategi for aflevering af olie- og kemikalieaffald for såvel skibe i anløb som i transit medio 1997.«

Angående det internationale står der i samme handlingsplan, at der er foreslået: »Arbejde for en realisering af Nordsøkonferencens beslutning om dokumentationspligt for aflevering af affald ved anløb af havne i såvel Nordsøen som Østersøen.«

Forebyggelse er nu engang bedre end at helbredelse. Socialdemokratiet kan støtte forslaget.

Hans Christian Schmidt (V):

Dette lovforslag er en konsekvens af det lovforslag, nr. L 149, der netop er blevet behandlet, hvormed der gives hjemmel til at oprette eksklusive økonomiske zoner i en bredde af 200 sømil fra kysten, og det var, som det blev nævnt, et forslag, som Venstre støttede.

Med lovforslag nr. L 154 udvider vi forbudet mod dumpning til også at omfatte udenlandske skibe op til 200 sømil ud for Danmark, således som det allerede gælder for danske skibe i dag, og i de økonomiske zoner indføres der endvidere en bedre mulighed for, at vi selv kan kontrollere, tilbageholde og retsforfølge udenlandske skibe, der har foretaget f.eks. en udtømmning af olie.

I dag har kyststaten, eksempelvis Danmark, reelt ingen mulighed for det. Den kan kun indberette overtrædelsen til det land, hvor skibet er indflaget, og selv om det pågældende land ikke foretager sig noget, har kyststaten ingen mulighed for at foretage sanktioner. Det er utilfredsstillende.

Venstre støtter derfor helt klart det foreliggende forslag. Vi finder det helt utilfredsstillende, at vi i dag ikke har mulighed for at gribe ind over for skibe, der forurener vore havmiljøer og vore strande.

Det er med tilfredshed, vi har noteret os, at alle de lande, der deltog i Nordsøkonferencen i juni 1995, nu enten har oprettet økonomiske