

ligt behov for en afbrydelse i et ellers langvarigt, monotont ophold i fængslet, udtages til deltagelse i sådanne ture. Deltagerne har derfor normalt forholdsvis lange straffe og udsigt til et fortsat fængselsophold af endnu nogen varighed. Endvidere udtages indsatte, som af andre årsager skønnes at have særligt behov for deltagelse i sådanne ture. På turene bliver der stillet krav til de indsatte, såvel fysisk som psykisk, og de lærer at fungere bedre sammen med andre mennesker. Turene er således et led i resocialiseringen af de indsatte.

Jeg er opmærksom på, at det er en svær balancegang at forberede de indsatte til livet uden for fængslet uden at krænke retsbevidstheden. Det er imidlertid min opfattelse, at sådanne ture har en positiv virkning på de indsatte og som følge heraf bør fortsætte.

#### Spm. nr. S 1147

Til udenrigsministeren (23/1 96) af:

**Inge Dahl-Sørensen (V):**

»Er det efter udenrigsministerens mening acceptabelt for regeringen, at danske fjerkræslagterier som betaling for islamisk velsignelse af den danske fjerkræeksport betaler 1 mio. kr. årligt som tilskud til organer, der har tilknytning til islamiske propaganda- og terrororganisationer, som er stærkt fjendtlige over for lande, som er allierede med eller i hvert fald venligsindede over for Danmark?«

#### Begrundelse

Ifølge Kristeligt Dagblad den 13. januar 1996 betaler danske fjerkræslagterier ovennævnte tilskud til Islamisk Kulturcenter i København, der har tilknytning til fundamentalistiske organisationer, bl.a. Islamisk Kald i Libyen.

#### Svar (1/2 96)

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** Ifølge de for Udenrigsministeriet foreliggende oplysninger betaler danske fjerkræslagterier et administrationsgebyr til Islamisk Kulturcenter i København for udstedelse af de nødvendige certifikater vedrørende slagtemetoder.

Islamisk Kulturcenter er af myndigheder i islamiske lande blevet bemyndiget til at udstede disse certifikater. Uden sådanne certifikater vil det ikke være muligt at eksportere fjerkræ til disse lande.

Udenrigsministeriet går ud fra, at Islamisk Kulturcenter fuldt ud respekterer dansk lovgivning.

#### Spm. nr. S 990

Til trafikministeren (11/1 96) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren kommentere figur 2.1 i Transportrådets Femernrapport (report no. 95\*3, side 43), hvoraf det fremgår, at der er en snæver sammenhæng mellem fordyrelsen af Storebæltprojektet og prognosen for trafikmængde, herunder bl.a. om ministeren mener, at den snævre sammenhæng mellem de to talstørrelser er tilfældig?«

#### Svar (29/1 96)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

A/S Storebælt udarbejdede det første egentlige anlægsbudget for forbindelsen i 1998. Det beløb sig til 17,85 mia. kr. (1988-priser). Ved en revision i marts 1991 blev budgettet opgjort til 19,0 mia. kr., og siden april 1992 har budgettet uændret været på 21,6 mia. kr. Stigningerne hænger bl.a. sammen med problemerne med byggeriet af tunnelen samt valget af et større spænd på højbroen end først planlagt. Hertil kommer en række miljøforbedrende foranstaltninger.

Hvad angår trafikprognoserne, igangsatte A/S Storebælt arbejdet i 1988, og den første egentlige trafikprognose forelå i november 1990. Den viste, for så vidt angår vejdelen, en årsdøgntrafik på 14.670 biler. Prognosen var baseret på 3 komponenter, nemlig trafikvækst frem til åbningen af forbindelsen, overført trafik fra omkringliggende færgeruter samt det såkaldte trafikspring, der fremkommer som en følge af de forbedrede trafikforhold.

I marts 1994 forelå en revideret trafikprognose, der viste en stigning i årsdøgntrafikken til 16.130 biler. Hovedårsagen til opjusteringen af skønnet var, at der i de mellemliggende år havde været en større vækst i biltrafikken end antaget i 1990.