

gende kommuner er – eller har i hvert fald været eller er indtil nu – svært belastede af al den trafik, som ikke kan komme ned på motorvejene, og det giver så miljøbelastninger i de kommuner, hvis vejnet jo slet ikke er gearret til den store trafik.

Nu kan jeg ikke nå mere, kan jeg se.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jo. Jo, jo. Først når den røde lampe tændes.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Nå, undskyld.

Jeg må skynde mig videre, men jeg kan så tage flere korte bemærkninger, hvis nogen vil høre mere om den Helsingørmotorvej.

Jeg vil lige til slut sige om togene: Det var jo noget fuldstændigt sludder, at man har nedsat togdriften på Kystbanen. Der har været fejl med togene, og der har været forsinkelser, men der er faktisk tre tog i timen lige i øjeblikket, og det har der været meget længe.

Så til hr. Bent Hindrup Andersen om transportfradraget og ideen med netkortet: Altså jeg kan kun udtale mig som radikal ordfører, jeg kan jo ikke binde regeringen eller nogen andre op på det, men jeg tror, at regeringen vil være indstillet på at drøfte alle fornuftige forslag, også fra Enhedslisten, fra Venstre, fra hvem, der vil komme med dem, på det her område, fordi vi jo alle sammen er interesseret i, at den fælles målsætning, som dagsordenen lægger op til, bliver nået.

Hr. Niels Langkilde nævnte transportfradraget og mobiliteten på arbejdsmarkedet, og dér vil jeg henvise ham til at læse den artikel fra Transportrådet, som jeg henviste til. Transportrådet udsender et nyhedsbrev en gang imellem, og der kom et sidste år i februar, og det er faktisk derfra, jeg har nogle af de her formuleringer.

Det er sådan, at transportfradraget er til gavn for højerelønnede funktionærer i hele hovedstadsregionen. Det er faktisk beboerne i Storstrøms Amt, der har mest fornøjelse af det, dvs. det er de grupper på arbejdsmarkedet, der bedst har råd til at betale det selv. Mobiliteten på arbejdsmarkedet er ifølge Transportrådets undersøgelser ikke nævneværdigt berørt af det. Det var såmænd bare det, jeg tillod mig at citere.

Og til hr. Hans Christian Schmidt kan jeg sige det samme, som jeg sagde til hr. Bent Hindrup Andersen: Hvis Venstres forslag ligger i tråd

med det, som regeringen kan gå ind for, så vil vi gerne se på det.

Til slut vil jeg sige, at jeg synes, det var en god idé, fru Margrete Auken kom med omkring udredning om alle disse her ting, så vi måske i enighed kunne finde ud af at lave noget på dette område.

(Kort bemærkning).

Peter Hansen-Nord (V):

Det har jo været interessant at følge debatten i dag.

En væsentlig metode til at reducere CO₂-udslippet fra trafikken er jo beskrevet i »Trafik 2005«, som regeringen selv har udarbejdet. Hvis man slår op på side 82, står det jo fint øverst oppe til venstre, hvad man skal gøre for at reducere CO₂-udslippet med 10-15 pct. Det er en oplagt mulighed, man her har, ved at substituere en del af både blyet og andre ting i benzinen med ætanol og putte noget biodiesel i dieselmotorerne, således at den bynære trafik kan undgå disse forureningsstoffer. Herved slår man altså to fluer med ét smæk og får reduceret CO₂-emissionerne på trafikdelen ganske, ganske væsentligt med en meget beskedne indsats.

Det kan derfor undre mig, at debatten i dag ikke har taget fat i nogle af disse helt klare håndtag, og jeg kan da sige, at der allerede nu er fremsat – og tidligere har været fremsat – forslag her i salen, som regeringen jo bare kan gå ind for, forslag, som De Konservative, Venstre og Fremskridtspartiet har fremsat. Det undrer mig som sagt, at det ikke optager en mere dominerende plads i debatten end de traditionelle ting, som vi har hørt indtil nu.

Arne Melchior (CD):

Må jeg starte med en tak til hr. Kim Behnke og hr. Bent Hindrup Andersen for ombytning af ordførerrækkefølgen.

Dernæst skal jeg mere eller mindre aflægge ed til den grønne politik. Jeg ved godt, onde tunger påstår, at jeg er grå; de er farveblinde. Jeg er faktisk grøn både indvendig og udvendig, og CD kan udmærket betegnes som et grønt parti, alt efter hvordan man nu definerer det. Men i hovedsagen, i hele sigtet om at værne om ressourcerne, om naturen, og bekæmpe enhver undgåelig forurening er vi helt enige. Det skal altså være slået fast, og det skal vi også nok leve op til.

Dagens dagsorden, som vi er medforlagsstillerne til og selvfølgelig stemmer for, indeholder