

Så selv ifølge den mest traditionalistiske Mogens Lykketoftske kedsommelighed går det her galt. Det kan ikke reddes. Så kan det godt være, at man siger: Jamen det skal vi nok få det til alligevel, for vi håber på en hel masse teknologisk fikumdik. Men der er i virkeligheden intet belæg for, at det teknologiske fikumdik kommer til at virke på den måde, og man er heller ikke gået over til det.

Og med hensyn til det dér med, at man skal gøre bilerne billigere, håber jeg, at hr. Schmidt har set på oversigten over, hvad danske biler koster fra leverandørernes side, og så vil jeg sige: Det var dog den værste oggenokstrategi, jeg har hørt endnu, at vi skulle gå væk fra de afgifter, vi har! Det eneste, der kommer ud af det, er, at man vil hælde pengene lige i lommerne på producenterne. Det kan godt være, at hr. Schmidt mener, at det vil være klogt, fordi de så går til private og ikke til det danske folk, men jeg er ikke sikker på, at det er det, hr. Schmidt mener.

Der er altså intet af dette her, der rigtig har holdt vand i den sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Kort til fru Jette Gottlieb: Vi er enige i, at før benzinpriserne faldt, var de alt for høje.

Til fru Margrete Auken vil jeg sige, at nu skal vi passe på, at debatten ikke udvikler sig til et spørgsmål om, hvorvidt fru Margrete Auken kan få tilpasset sin egen bilkørsel. Det begynder jo at blive lidt belastende, at vi skal blive ved med at høre på, at hvis bilerne bliver billige, så vil det ikke mindst genere befolkningen. Nej, det vil det ikke! Og fru Margrete Auken ville jo kunne gøre det langt bedre, hvis hun i stedet for at interessere sig så meget for literprisen måske udskiftede sin bil med en mere miljøvenlig bil.

Men det kan da undre mig, at fru Margrete Auken her fra talerstolen siger, at hun ikke kan finde en bil, der kører mere end 14 km pr. liter, og derfor må jeg sige til fru Margrete Auken: Så må man altså sætte niveauet lidt ned. Så må man ned på biler i 300.000-kroners-klassen eller derunder. Det er jo klart, at hvis man ligger derover, er man oppe på biler, der ikke kan køre mere end 14 km pr. liter. Men så må fru Margrete Auken sætte sit behov lidt ned.

Det andet, der tales om her, er afgifternes størrelse, men dér er det jo tydeligvis sådan, at på grund af afgifterne i Danmark får vi bilerne til den billigste pris. Og hvis fru Margrete

Auken ellers havde ofret lidt opmærksomhed på det, jeg sagde her, så sagde jeg jo netop ikke noget om, at pengene skulle havne i nogens lommer. Jeg sagde bare, at afgifterne skulle omlægges.

Vi er helt enige i, at registreringsafgiften og vægtafgiften stadig væk vil skulle indbetales til staten. Men det skal ske ved hjælp af en grøn afgift, som pålægges bilerne alt efter, om de går langt på literen eller kort på literen.

Det kan da godt være, at der findes enkelte, der ikke synes, det er en god idé, og som synes, det er mere rigtigt at køre i ældre biler, der ikke går så langt på literen, men det er der jo ikke noget at gøre ved.

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

Efter min opfattelse bliver der set bort fra et par kendsgeringer, som vil gøre sig gældende i de kommende år.

For det første vil trafikens miljøbelastning kræve, at benzinpriserne i hele Europa bliver hævet, og det vil ske, for at vi ikke skal kvæles i trafikkaos.

For det andet vil landevejstrafikken ifølge EU's grønne bog om transportområdet få pålagt nogle store afgifter, som på længere sigt vil gøre jernbanerne langt mere tiltrækkende både miljømæssigt og prismæssigt.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Når Venstres miljøpolitiske ordfører, hr. Hans Christian Schmidt, er på talerstolen og fortæller om Venstres miljøpolitik, så gælder det jo om at gribe det halmstrå, der måske er der – hvis der er et. Så vidt jeg kunne se, gik hele oplægget ud på, at vi stort set ikke skal gøre noget andet end det, vi gør i forvejen, men der var dog en enkelt lille flig, og den vil jeg prøve at gribe fat i.

Jeg forstod det sådan på hr. Hans Christian Schmidt, at man godt kunne se en idé i at få noget transport over på coastere, og dér vil jeg spørge hr. Hans Christian Schmidt: Hvad er det så, man kan forvente at Venstre måske vil være med til her? Det er jo sådan, at man i 1991 ifølge den rapport, der blev lavet i Erhvervsministeriet dengang, betalte en havneafgift på 2,40 kr. pr. bruttoregister-ton for en coaster, altså bare for at være der, og derudover en vareafgift på op til 11,90 kr. pr. ton.

Er det sådan, at man kunne forestille sig, at hr. Hans Christian Schmidt f.eks. ville være med