

være forkert at udsulte dem for derpå at lukke dem på nuværende tidspunkt. Måske var det en idé at udbyde visse banestrækninger i licitation, således at det selskab, som klarer flest person-kilometer eller godsmængder til en given pris, får mulighed for at prøve kræfter med opgaven.

Desuden finder Socialdemokratiet, at vi bør fortsætte vor støtte til forsknings- og udviklingsopgaver inden for trafikområdet. F.eks. har trafikministeren netop fået bevilget vistnok 14 mio. kr. til forsøg med det ny Haldor Topsøe-produkt til tre busselskaber.

Der kunne nævnes mange andre mulige initiativer, f.eks. også afgiftsområdet, men jeg har forsøgt på Socialdemokratiets vegne at tilføre området nogen nytænkning, fordi vi gerne vil have nytænkning og effektivitet. Derfor vil vi gerne understrege, at trafikens miljø også er andet og mere end broer, benzinafgifter og befordringsfradrag. Et moderne samfund har behov for nogle gode, effektive, miljøeffektive og miljøvenlige trafikformer. Der er behov for en indsats over et bredt spektrum.

Derfor skal jeg på vegne af Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Centrum-Demokraterne og Enhedslisten fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

»Folketinget fastholder trafikhandlingsplanens målsætning om at reducere trafikens miljøbelastning og opfordrer regeringen til i indeværende folketingsår at fremlægge konkrete forslag til gradvis reduktion af CO₂-udslippet som led i den samlede energihandlingsplan, herunder f.eks. om

- at tage planlægningsmæssige hensyn, som medvirker til at reducere transportbehovet,
- at forbedre transportsektorens energiudnyttelse,
- at fremme den kollektive trafik, coastertransport, cyklisme i byområderne samt person- og godstransport på skinner og
- at fortsætte støtten til forsknings- og udviklingsarbejde inden for trafikområdet.

Herefter går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 36).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Niels J. Langkilde (KF):

En af de standende diskussioner, vi har haft, har gået på storcentre, og den socialdemokratiske ordfører var inde på, at det skulle være særlig CO₂-godt, at man ikke fik nogen storcentre.

Nu ligger det jo sådan, at når folk tager i storcentre, vil de mange gange gerne købe ind til hele ugen, så de ikke behøver at fare af sted hver eneste dag. Det ligger også sådan, at storcentrene tit ligger ude, hvor folk rent faktisk har deres boliger, så de ikke skal køre så langt.

Nu har jeg ikke set nogen opgørelse af det pågældende og vil i denne her sammenhæng være lidenskabsløs med hensyn til, om man vil have storcentre eller ej, men jeg vil gerne have lidt dokumentation og have anvist, hvor man har lavet beregninger, der kan understøtte det synspunkt, som den socialdemokratiske ordfører kom med.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg glædede mig selvfølgelig over den dér med storcentre, men jeg vil egentlig gerne høre, hvad Socialdemokraterne konkret vil gøre for at fremme nogle af de her ting. Punktet var der, men når man f.eks. siger, at man vil fremme brugen af energieffektive biler, hvad vil man så gøre? Vil man udstede påbud, altså sige, at det skal være sådan og sådan? Og hvad vil man f.eks. gøre på området firmabiler? Vil man udstede påbud med hensyn til firmabiler? De er jo fremtidens brugtbiler.

Endelig må jeg også spørge: Vil man tage bare nogle økonomiske virkemidler i brug? For jeg kan forstå på det hele, at bare den ene krone, der er omtalt i den blå rapport, har givet trafikministeren rystelser; så den har han ikke turdet nævne. Men jeg lagde dog mærke til, at miljøministeren nævnte ordene »økonomiske incitamenter« – og det skulle måske forstås sådan, at det var den krone, der var omtalt.

Men jeg vil spørge Socialdemokraterne: Er man villig til at gøre noget, så der også kommer noget ud af det, eller er det bare smukke hensigter?

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

Til fru Margrete Auken kan jeg heldigvis sige, at regeringen og Socialdemokratiet jo netop på det her område har vist, at vi vil gøre noget konkret. Vi har jo sat stop for bygning af lavprisvarehuse