

Enhedslisten er meget opsat på, at en lignende målrettet indsats over for det stadig stigende bidrag til CO₂-udslippet fra transporten sættes i værk hellere i går end i morgen.

Imidlertid er vi bange for, at når miljø- og energiminister Svend Auken og trafikminister Jan Trøjborg skal fremlægge regeringens konkrete udspil til at sikre den langsigtede målsætning på transportområdet, ja, så får vi en udvandet og vag indsats, som ikke engang er i stand til at opfylde den midlertidige målsætning. Det farligste og mest bagstræveriske synspunkt i den forbindelse er at forlade sig på, at der nok snart bliver opfundet noget smart.

Enhedslisten er altså opsat på, at de konkrete resultater af indsatsen bliver målbare, og at manglende resultater det ene år kan føre til forstærket, konkret indsats i det kommende år. Kan ministrene overbevise mig om, at det er det, der er hensigten, så kan vi trække på samme hammel. I modsat fald er jeg bange for, at en trafikpolitik, der følger de samme hjulspor som hidtil, hvor enhver trafikpolitisk beslutning fører stik i den gale retning, og hvor CO₂-udslippet vil være stigende dag for dag, vil føre til en situation, hvor en magtesløs regering på et tidspunkt må give op og i erkendelse heraf konkludere, at der må lempes på målsætningen på trafikområdet eventuelt mod en øget indsats på andre områder, så i hvert fald den ene af målsætningerne holder, for at regeringen ikke helt skal tabe ansigt i CO₂-spørgsmålet.

Besvarelse

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg kan begynde med at fortælle, at jeg vil besvare denne forespørgsel i fællesskab med trafikministeren, som lige efter mit indlæg mere konkret vil fortælle om mulighederne for CO₂-besparelser i transportsektoren.

Tiden er inde til, at »Energi 2000« afløses af en ny energipolitisk handlingsplan, der kan bære Danmark ind i det næste årtusind. Der er behov for at gøre status, tænke nyt og lægge planer for fremtiden.

Regeringen har derfor besluttet at udarbejde en ny helhedsorienteret og langsigtet energiplan i løbet af foråret. Startskuddet for tilblivelsen af den nye plan lød kort før jul. Vi fremlagde analyserapporten og debatoplægget »Danmarks energifremtider«, der giver et samlet overblik over den danske energisektor og mulighederne

for at nedbringe energiforbruget. Som et væsentligt område er også transportsektorens rolle belyst.

Samtidig fremlagde trafikministeren et særskilt debatoplæg om transportsektorens energiforbrug og CO₂-emissioner. Ved offentliggørelsen af disse to oplæg er grundlaget for debatten om den kommende energiplan om opfølgning på CO₂-målene på energi- og transportområdet lagt frem.

Sammen med trafikministeren vil jeg gerne opfordre til en bred, åben og konstruktiv diskussion om, hvordan vi indretter vor egen og vore børns og børnebørns energifremtid. Forespørgselsdebatten i dag ser jeg som et led i denne debat.

Til fru Gottliebs ensidige retten kanonerne ind mod de stakkels ministre i en mindretalsregering vil jeg gerne sige, at det er altså også vigtigt, at man får et flertal i Folketinget med, og at der bag dette flertal i Folketinget står et flertal i befolkningen. Når det er meget svært at gøre noget netop ved transportområdet – hvad vi kommer tilbage til – så er det, fordi vi her har en folkelig debat, som vi ikke i tilstrækkelig grad har vundet, havde jeg nær sagt, set ud fra et miljømæssigt synspunkt.

Regeringens egen holdning er meget klar. Næsten samtidig med fremlæggelsen af de to debatoplæg fastslog eksperterne i FN's klimapanel, at alt tyder på, at uden indgreb vil udledningen af drivhusgasser påvirke klimaet med global opvarmning og alvorlige klimaændringer til følge.

Samtidig er Danmark trods en meget ihærdig indsats fortsat blandt de lande, der har verdens største CO₂-udledning målt pr. indbygger. Derfor har vi en særlig forpligtelse til at gå foran og til at foregå andre lande med et godt eksempel. Kun derved kan den vestlige verden håbe på at få ulandene i tale og påvirke udviklingen, hvor det virkelig batter, nemlig i de folkerige tredjeverdenslande og de nye vækstøkonomier i Asien. Derfor er jeg enig med fru Gottlieb i, at ord og holdninger ikke er nok, der kræves også aktive handlinger.

I 1990 offentliggjorde den daværende regering en energihandlingsplan og en transport-handlingsplan for at nedbringe miljøbelastningen for de to sektorer. Planerne var et led i opfølgningen på handlingsplanen for miljø og udvikling fra 1988. Med »Energi 2000« forpligtede Danmark sig til inden år 2005 at nedbringe