

på forretningsmæssigt grundlag kan være et effektivt instrument for den af Folketinget fastlagte energipolitik.

### Spm. nr. S 995

Til trafikministeren (11/1 96) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 877 oplyse om, hvilke udsigter der er til, at der kan komme timedrift på nærbaneruten mellem Grenaa og Århus, ved at flere tog videreføres fra Hornslet til Grenaa?«

### Begrundelse

Borgerne i Grenaa opfatter planen om nedlæggelse af stationen som et skridt i retning af en nedprioritering af ruten. Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 877 henvist til et takstsamarbejde mellem DSB, Århus Amt og Århus Sporveje, hvilket er glimrende, men det har ikke meget at gøre med, hvilken togbetjening byerne mellem Hornslet og Grenaa oplever. Togdriften er i dag differentieret derved, at kun cirka hvert andet tog føres igennem fra Århus til Grenaa. De øvrige tog vender allerede i Hornslet.

Ministeren må tage stilling til, hvilken fremtidsplan der er for Grenaabanen. DSB's seneste initiativ omkring Grenaa Station har forståeligt nok vakt bekymring.

### Svar (23/1 96)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB oplyser, at man sammen med Århus Amt arbejder på at videreføre og udbygge det takstsamarbejde, der blev indledt sidste forår, således at det også kommer til at omfatte en større grad af koordinering af bus- og togkøreplanen.

Hensigten er både at styrke og effektivisere den kollektive trafik til gavn for kunderne og driftsøkonomien i henholdsvis DSB og Århus Amts Trafikselskab. Det skal ske ved at sikre gode tilslutningsforbindelser, således at der bliver et sammenhængende trafiksystem, og ved at effektivisere driften, således at konkurrerende paralleldriften undgås.

Et sådant køreplansmæssigt samarbejde er på nuværende tidspunkt under planlægning på strækningen Århus-Grenaa. Det er med virkning fra sommerkøreplanen i år planlagt, at Grenaa i de trafiksvage timer om aftenen og i weekenden betjenes i timedrift med en kombination af tog og bus, således at der her vil være tog over strækningen Århus-Ryomgård og bus mellem Ryomgård og Grenaa.

Den endelige udformning af den fælles køreplan er endnu ikke aftalt.

### Spm. nr. S 1012

Til skatteministeren (12/1 96) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 867 oplyse, om det ikke principielt er forkert, at en person er tvunget til at betale til en ordning (Sygedagpengefonden), som vedkommende i henhold til anden lovgivning er afskåret fra at gøre brug af?«

### Begrundelse

Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 867 bekræftet, at en række personer er tvunget til at betale bruttoskat til f.eks. Sygedagpengefonden på trods af, at personerne i henhold til anden lovgivning er afskåret fra at gøre anvendelse af fondens midler.

Når der traditionelt argumenteres for velfærdsstatens legitimitet i forhold til opkrævningen af så høje skatter og afgifter, fremføres det, at de goder, velfærdsstaten til gengæld stiller til rådighed, er goder, som alle har adgang til at benytte. Alle kan således benytte kulturtilbud, hvis de har lyst. Alle kan benytte vejnettet, hvis de har behov osv. Der er således ikke tale om, at lovgivningen fratager borgerne retten til at benytte de velfærdsgoder, som de tvunget betaler til på grund af skattelovgivningen. Dette gælder blot ikke Sygedagpengefonden.

### Svar (22/1 96)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Betaling af arbejdsmarkedsbidrag giver ikke i sig selv ret til de ydelser, som finansieres af