

vejen skal afløse, foreslås samtidig nedklassificeret.

Omfartsvejen vil blive udformet således, at den kan indgå i en fremtidig udbygning af rute 18 mellem Holstebro og Vejle. Det er i aftalen om finansloven for 1996 mellem regeringen og Det Konservative Folkeparti forudsat, at anlæggene påbegyndes allerede i år.

Omfartsvejen påregnes åbnet for trafik i år 2000.

Med forslaget søges endvidere bemyndigelse til at foretage projektering til forberedelse af anlæg eller udbygning af følgende hovedlande-vejsstrækninger som motorveje eller motortrafikveje med de fornødne tilslutninger:

1. En hovedlandevej fra Odense øst om Ringe og Kværndrup til Svendborg (rute 9).
2. En hovedlandevej fra Holstebro til Vejle i en vejlinje øst om Herning til Brande omfartsvej og videre herfra via den såkaldte Diagonalvej, Ris-Ølholm til Den Jyske Motorvej, nord for Vejle (rute 18).
3. En forlængelse af Holbækmotorvejen fra dennes nuværende endepunkt syd for Holbæk til Kirkeåsvejen nord for Vig (rute 21).

Jeg vil gerne understrege, at der ikke med projekteringsbemyndigelsen er taget stilling til strækningernes fremtidige vejstandard, gennemførelsestakt eller indbyrdes prioritering. Dette spørgsmål forudsættes drøftet politisk, når der er gennemført de nødvendige miljøundersøgelser.

En udbygning af rute 18 i den foreslåede linjeføring til Vejle (A-linjen) vil ikke i sig selv tilgodese ønskerne om bedre vejforbindelser til Billund. Det er derfor i forbindelse med udmøntningen af aftalen om finansloven for 1996 aftalt med Det Konservative Folkeparti, at der reserveres 15 mio. kr. i 1996-1998 til forberedelse og eventuel påbegyndelse af en udbygning af vejforbindelserne til Billund.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Villy Søvnal (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om social pension. (Årlig restpensionsberegning). (Lovforslag nr. L 195).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Skriftlig redegørelse

Redegørelse af 30/1 96 om opfølgning af verdensstopmødet om social udvikling. (Redegørelse nr. R 11).

Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):

1. Verdensstopmødet om social udvikling, som blev holdt i København den 6.-12. marts 1995, blev en solid succes for Danmark. Vi kan glæde os over topkarakterer for rammerne og for organisationen af topmødet og over personlig deltagelse af stats- og regeringschefer fra 118 af de 187 lande, som deltog i topmødet.
2. Topmødet afsluttedes med vedtagelse uden afstemning af en politisk erklæring og et handlingsprogram. Slutdokumentet bygger i vidt omfang på vedtagelser fra tidligere FN-konferencer, men er nyskabende ved at anskue tidligere overvejende sektorbestemte målsætninger og vedtagelser som en helhed, der er grundlaget for social eller samfundsmæssig udvikling. Det centrale afsnit i slutdokumentet, de ti forpligtelser, er begrebsmæssigt nydannende i FN-sprogbrug. Tidligere konferencer har typisk anvendt betegnelser som »principper« eller »målsætninger«.
3. Forberedelsesprocessen forud for topmødet led under mange vanskeligheder. Så sent som fire måneder før var stemningen krisepreget. Udsigterne til, at man ville kunne nå at færdigforhandle et sammenhængende og meningsfuldt slutdokument, var ret mørke. Ved en markant indsats også fra dansk side lykkedes det ikke blot at få forberedelserne på sporet igen, men også at få fremmet en række synspunkter vedrørende ligestilling, handicappedes vilkår, oprindelige folk og sammenhængen mellem bæredygtig økonomisk og social udvikling. Dermed blev der sat et solidt dansk fingeraftryk på slutdokumentet.