

Tommy Dinesen (SF):

Vi synes også, det er et udmærket forslag, der er fremsat. Jeg kan måske blive lidt forbavset over, at det ikke er kommet før, for sikkerheden skal selvfølgelig være i orden. Når det kommer nu, er det, fordi andre operatører, som det hedder, dvs. udenlandske jernbaneselskaber, kan køre på de danske baner, og så skal det selvfølgelig være i orden, for man kan godt tænke sig en konkurrence på længere sigt. Man har allerede set, at bl.a. de svenske jernbaner påtænker at begynde at køre ruten Stockholm-Danmark-Hamburg, når Øresundsforbindelsen er færdig. Derfor skal der selvfølgelig ikke være nogen, der på sikkerhedsområdet kan underbyde andre, og derfor synes vi, det her er godt.

Der er også omtalt en havarikommission, der kan blive nedsat, og jeg vil da godt sige til ministeren, at vi håber – vi må stille et forslag om det, hvis det ikke bliver positivt modtaget – at havarikommissionen også i fremtiden vil bestå af dem, som SF har foreslået i sin tid: at enten de pågældende, der er impliceret, eller deres organisation i fremtiden vil være med i denne. Der har været nogle ulykker, hvor lokomotivførere har været indblandet, og dér mener vi, det er rigtigt, at lokomotivførernes organisation som sådan også er med, når man undersøger baggrunden for ulykkerne.

Vi hilser også med tilfredshed, at privatbaner og selv veteranbaner kommer ind under det her; så har vi fået dem alle sammen med. Vi synes også, det er udmærket, at der sker en opnormering til 12 mand. Så vi støtter forslaget.

Jan Kópke Christensen (FP):

Som bekendt går Fremskridtspartiet ind for frihed under ansvar, og vi har naturligvis her i Tinget i allerhøjeste grad et ansvar, når det drejer sig om sikkerhed. Jeg synes, det er et positivt element, trafikministeren har fremsat forslag om, og derfor vil vi se positivt på det.

Der er – som også en af de forrige ordførere var inde på – mange bemyndigelser i den her lov. Det er ikke noget, som Fremskridtspartiet normalt billiger, men det må vi se på under udvalgsbehandlingen.

Med hensyn til fri konkurrence og infrastruktur er det selvfølgelig vigtigt, at den frie konkurrence stadig væk er til stede, og at infrastrukturen er optimal.

Fremskridtspartiet ser altså positivt på forslaget, og indtil videre håber vi på, at vi kan finde ud af det med ministerbemyndigelserne, og om der eventuelt kan reguleres på dem.

Bruno Jerup (EL):

Da vores ordfører, fru Jette Gottlieb, ikke kan være til stede, skal jeg meddele, at vi støtter den del af forslaget, der betyder, at sikkerhedskontrollen på jernbanestrækninger bliver forbedret, bliver styrket. Det bliver særlig vigtigt, hvis der på et tidspunkt kommer flere operatører på jernbanenet.

Men vi er betænkelige ved – for ikke at sige imod – den generelle bemyndigelse til ministeren til gennemførelse af EF-direktiver og -forordninger. Hvor vidtrækkende er disse bemyndigelser i praksis? Betyder det f.eks., at ministeren uden at spørge Folketinget kan fastsætte nye regler for transport af farligt gods, hvis der kommer et EF-direktiv? Det vil vi gerne have ministerens svar på.

Vi er i øvrigt betænkelige ved en eventuel begrænsning af klageadgangen ved en afgørelse truffet af Jernbanetilsynet.

Vi har også et problem med, hvad der ligger i ordet gebyrer. Hvilken størrelsesorden kan de være i for en lille banestrækning? Det kan godt være noget, der bliver ret afgørende for en lille banes budget.

Med de bemærkninger vil vi sige, at vi som udgangspunkt støtter den del af lovforslaget, som går på sikkerhedskontrollen på jernbanenet. De andre ting må vi prøve at få afklaret enten nu eller i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil gerne takke for de mange positive bemærkninger. Der er håb om, at forslaget kan få en fornuftig og – nu skal man passe på, hvilke ord man tager i sin mund, men denne gang tør jeg dog trods alt tage det i min mund – let gang igennem Folketingets behandling.

Der er noget rigtigt i at få adskilt funktionerne, så DSB ikke skal føre tilsyn med sig selv, og det er naturligvis også vigtigt, at tilsynet udøves på et objektivt grundlag.

Det er korrekt, som det er noteret af en række ordførere, at der er mange generelle bemyndigelser i lovforslaget. Jeg tror imidlertid, at det, vi står over for i forbindelse med EU-behandlinger på jernbaneområdet, er gennemførelse af en række direktiver, der medfører, at vi får det, man med et fint ord kalder interoperabilitet, altså samhørighed mellem de forskellige jernbanesystemer. Dette vil naturligvis betyde, at der er behov for at kunne gennemføre de ændringer i tekniske detaljer, som tilsynet skal føre tilsyn med. Derfor disse bemyndigelser.