

For at mindske smerten åbner lovforslaget mulighed for at give en engangsydelse til fiskere, der berøres af fartøjers udtagning, og netop dette spiller også en stor rolle, når det drejer sig om at lave bæredygtige områder, så det ikke bliver for enhver pris, man bare kan få lov til at hugge op. Samtidig ønsker vi at skabe en ny tilgang til erhvervet – både forstået som fornyelse af flåden og som tilgang af yngre mennesker til erhvervet, så det ikke kun udøves af ældre fiskere, men også af yngre fiskere.

Vi tror i Socialdemokratiet, at der må stilles krav om en forbedring af vilkårene i fiskerihavene for fiskevarernes landing, behandling og oplagring, så der bliver sammenhæng med de nødvendige foranstaltninger, som også findes om bord på moderne fiskerfartøjer. På den måde kan fisken håndteres ordentligt, og der kan være sikkerhed og et godt arbejdsmiljø om bord.

Vi tror, at når alle målsætningerne i det flerårige udviklingsprogram for den danske fiskerflåde og i de efterfølgende afsætnings- og forarbejdningsled kobles sammen, vil det give en god mulighed for at styrke det danske fiskeri. Socialdemokratiet er derfor positivt over for forslaget om at indføre en finansieringsordning for yngre fiskeres førstegangskøb af fartøj.

Lovforslaget tager også fat på et andet punkt, der er centralt, hvis fiskerierhvervet skal omstilles med succes, nemlig mulighederne for at give støtte til forskning og produktudvikling. Netop på dette område mener vi, det er meget, meget rimeligt, at der gøres en virkelig stor indsats, for det er her, der ligger nogle muligheder for at kunne give fiskerierhvervet et større løft, så det også kan give en større indtjening.

I Socialdemokratiet hilser vi med tilfredshed, at der fortsat kompenseres ved at støtte ophalingsspillene for det ekstraordinære slid på fiskerfartøjerne, når der fiskes fra den åbne strand, som vi ikke mindst kender det i det område, hvor jeg kommer fra.

Både med hensyn til fangstmetoder og med hensyn til produktudvikling og forarbejdning af fiskene er det alfa og omega, at vi indtager en plads som frontløber i den internationale konkurrence. Vi mener, at lovforslaget giver gode muligheder for det, og vi skal derfor anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Bodil Thrane (V):

Jeg vil gerne starte med at rose ministeren, fordi han med dette lovforslag vil gøre noget for

fiskerierhvervet i Danmark. Det er jo, som vi alle sammen ved, meget hårdt tiltrængt for såvel fiskerisektoren som for de mange lokalsamfund, der er afhængige af fiskeriet.

Lovforslaget indeholder efter min vurdering flere positive elementer. Det gælder bl.a. sigtet om at fremme strukturudviklingen i fiskerisektoren, fremme omstillingen i de fiskeriafhængige områder, fremme fornyelsen af fiskerflåden, forbedre fiskerikonsulentvirksomheden og tiltagene for at sikre unges tilgang til erhvervet.

Derudover er den regelforenklning, som forslaget også er udtryk for, absolut prisværdig; men det er lidt uforståeligt, at ministeren ikke tager skridtet fuldt ud og ligeledes inkorporerer ledsageforanstaltningerne for derved at få én samlet lov for området.

Men ud over de særdeles positive tiltag ser jeg desværre også en række problemer, og med hensyn til problemer af mere principiel karakter vil jeg gerne gentage det, jeg også sagde om det forrige lovforslag, når det drejer sig om den efterhånden rutinemæssige bemyndigelse til offentlige myndigheder til at krænke den private ejendomsret uden retskendelse: Jeg mener – og jeg gentager det gerne – at det er en omsiggribende uskik, der er på kant med de grundlovssikrede rettigheder. De i lovforslaget nævnte regler for tilpasning eller nedbringelse af fartøjskapaciteten i fiskeriet er vi heller ikke helt tilfredse med.

Et andet problem er de ganske betydelige magtbeføjelser, lovforslaget lægger op til at give ministeren og dermed embedsapparatet. Det gør sig bl.a. gældende ved støtte til de yngre fiskeres førstegangsetablering. Her får ministeren ret til at fastsætte bestemmelser angående uddannelse, egenkapital og krav til fartøjets alder og drift, som ansøgerne skal leve op til. Det er ret vide beføjelser, der her overgives til ministeren.

Som et eksempel på denne problematik vil jeg gerne nævne, at der i det forslag, der blev sendt til høring hos organisationerne, indgik en aldersgrænse på 10 år for de fartøjer, som yngre fiskere kunne få støtte til køb af. Ganske vist er denne aldersgrænse taget ud af det foreliggende lovforslag, men dermed er det jo ikke givet, at aldersgrænsen bliver sat højere op. Nu bliver det blot suverænt op til ministerens forgodtbefindende at fastsætte denne aldersgrænse og andre bestemmelser af afgørende betydning.

Vi finder denne form for carte blanche til ministeren og hans embedsapparat særdeles