

tabel 1. Fraværet er opgjort som det gennemsnitlige antal sygefraværsdage pr. ansat.

Tabel 1. Områdevis opgørelse af statens sygefravær i 1994

Område	Dage pr. ansat
Statsministeriet	7,7
Udenrigsministeriet	4,9
Finansministeriet	7,8
Økonomiministeriet	9,0
Skatteministeriet	9,9
Justitsministeriet	7,9
Forsvarsministeriet	7,0
Indenrigsministeriet	5,5
Boligministeriet	10,9
Socialministeriet	9,5
Sundhedsministeriet	8,8
Arbejdsministeriet	8,2
Forsknings- og Teknologi- ministeriet	6,3
Undervisningsministeriet	4,3
Kulturministeriet	7,0
Kirkeministeriet	8,0
Miljøministeriet	7,4
Landbrugsministeriet	8,3
Fiskeriministeriet	6,0
Industriministeriet	7,9
P&T	9,2
Trafikministeriet	12,7
Energiministeriet	9,0
I alt	8,1

Der sker ingen registrering af, i hvilket omfang medarbejdere med sygefravær erstattes med afløser. Derfor kan det ikke opgøres, hvor meget sygefraværet reelt koster staten.

For at opgøre en besparelse som følge af en reduktion af sygefraværet er det nødvendigt at gøre den teoretiske antagelse, at et fald i sygefraværet kan omsættes til et reduceret personaleforbrug af tilsvarende størrelse. Lægges denne antagelse til grund, vil en reduktion af sygefraværet i staten kunne bevirke en besparelse som anført i tabel 2:

Tabel 2.

Gennemsnitlig reduktion af sygefraværet i staten	Anslået besparelse, hvis reduktion af sygefraværet fuldt ud omsættes til reduceret personaleforbrug Mio. kr.
Antal dage pr. ansat	
1. dag	150
2. dag	300
3. dag	450
4. dag	600
5. dag	750

Spm. nr. S 939

Til trafikministeren (8/1 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Har DSB planer eller overvejelser om indførelse af banestrækninger med light-rail eller light-rail-lignende tog i hovedstadsområdet?«

Svar (17/1 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at man, som det bl.a. er nævnt i »Trafik 2005«, er ved at undersøge mulighederne for at etablere den såkaldte Ringbane ved at forlænge den eksisterende S-bane Hellerup-Vanløse til Sjælør på Køge Bugt-banen.

Ud over muligheden for at etablere Ringbanen som en traditionel S-bane overvejer DSB andre alternative tekniske løsninger, hvilket kunne være lighth-rail og minimetro. Disse overvejelser er kun i sin indledende fase i DSB.

Spm. nr. S 975

Til indenrigsministeren (9/1 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en del af Københavns og Frederiksberg Kommuner høje forbrug der kan forklares af disse kommuners høje udgiftsbehov, og hvor stor en del af deres forbrug der må forklares på anden måde?«