

Det bliver meget interessant, når vi får denne tekst at se, for Venstres ordfører sagde jo her, at man fortsat vil arbejde for, at der bliver liberaliseret. Jeg mener ikke, Venstre bør fortsætte arbejdet for, at der bliver liberaliseret. Når Venstre mener, at det har indgået et forlig om liberalisering, behøver Venstres ordfører ikke at sige, at man fortsat arbejder for det, for i hvert fald efter de ting, der er kommet frem, er det jo på plads. Jeg kan forstå, at det så er således, at der er andre i Venstre, der har en anden opfattelse, og derfor havde jeg også troet, at der var to ordførere fra Venstre i dag; det er så ikke tilfældet, kan jeg forstå, men det er noget andet.

De bemærkninger, der har været også fra skibsreder Ole Lauritzen om, at dette ikke sikrer den fri konkurrence, kan vi støtte 100 pct. Vi tror ikke på, at i hvert fald det, der har været fremme i medierne, skulle være med til at give fri konkurrence.

Fremskridtspartiet vil konkludere, at der ikke kommer fri konkurrence, heller ikke med det skæve forlig, der nu er indgået mellem Venstre og regeringen; men vi vil naturligvis støtte det foreliggende forslag.

#### Jette Gottlieb (EL):

Hr. Ole Donners beslutningsforslag er udtryk for den ideologiske holdning, at fri konkurrence er en grundlov, der står over alt andet, herunder sund fornuft, rationalitet, langsigtet eller overordnet planlægning. Det er man ikke helt alene om, hvilket den hidtidige debat har vist.

Vi vil ikke gentage, hvad vi dér har sagt, men bare sige, at vi ikke kan støtte forslaget, for uanset alt det ideologiske udenomsvat er der ikke sund fornuft skabt i at påtvinge et snævert, stærkt trafikeret farvand med vanskelige indsejlingsforhold flere uafhængige operatører, hvilket også tidligere erfaringer har vist.

Men trafikministeren er jo ikke den eneste, der har fået problemer med denne sag. Rent faktisk var alle de partier, der var med til at stemme for at selskabssætte DSB og oprette DSB Rederi, med til at skabe problemerne, for da de stemte for den lov, stemte de samtidig for den forudsætning, at DSB Rederi skulle drive færgefarten Helsingør-Helsingborg.

Det er højst sandsynligt, at de derved har stemt for noget, der er i modstrid med deres egen holdning til konkurrence, men det har de immervæk gjort, og at ville lave om på det nu kan ikke andet end at udløse et kæmpestatskrav fra DSB Rederi, som alene kan indfri-

es af skatteyderne. Det vil vi så komme til at debattere, når der kommer til at foreligge en anlægslov på et eller andet tidspunkt, for også her vil man jo så sende regningen til skatteyderne.

Men det vil Enhedslisten i hvert fald ikke være med til.

#### Arne Melchior (CD):

Jeg synes, det var en fin iagttagelse af trafikministeren, da han spidede den korte tekst til dette beslutningsforslag, nemlig at regeringen skal sikre. Konkurrence kan der jo kun blive, hvis nogen lægger billet ind på at tage sådan en konkurrence op, og de hidtidige operatører har foreløbig ikke fremlagt nogen plan eller noget tilbud om, at de kan sejle til den og den pris under de og de forudsætninger. Jeg tror ligesom i tidligere, tilsvarende sager – også inden for luftfarten for øvrigt, hvor der hele tiden var nogle, der påstod, at de kunne gøre det billigere end dem, der var i gang med at gøre det – at det ender i det rene ingenting.

Jeg skal så henvise til, at tilhængerne – super-tilhængerne – af denne absolut frie konkurrence jo foranlediget af Trafikudvalget henvendte sig til Transportrådet med anmodning om, at dette råd skulle afgive en udtalelse om, hvorvidt der er mulighed for at give andre operatører lejlighed til at benytte de lejer, der findes i Helsingør. Den udtalelse fik vi et par måneder senere, jeg tror det var medio december, og den er klippekklar i, at det er der ikke mulighed for.

Så bliver den jo altså bare smidt i papirkurven af dem, der selv har taget initiativet til at bestille den. Så er den jo ikke noget værd. Hvis de ikke kan få ret, er det selvfølgelig forkert!

Jeg skal også minde om, at det var hr. Kaj Ikkast, der var trafikminister i 1991, da ministeriet afviste, at der var mulighed for andre operatører i de eksisterende lejer. På den baggrund virker det højst mærkværdigt, hvordan han og Det Konservative Folkeparti fører sig frem for øjeblikket i denne sag, også i lyset af, hvad fru Jette Gottlieb lige mindede om, nemlig lovgivningen fra i fjor om DSB Rederi A/S, som De Konservative også har stemt for, og hvor de også udmærket kendte forudsætningerne. Nu spiller de en slags sidste dages hellige, og det synes jeg ikke er spor morsomt.

CD støtter selvfølgelig det forslag, som trafikministeren har bebudet her i dag. Ligesom han erklærer vi os for tilhængere af, at der er konkurrence – i hvert fald mulighed for en sådan –