

hellig ko. Jeg har slet ikke nogen hellige ejendele, og jeg har slet ikke køer, og min bil er ikke anderledes end min cykel og min jakke, og hvad som helst jeg har af værktøjer og redskaber til at forsøde og behageliggøre min og familiens hverdag, og det vil jeg have lov til at have, uden at ordet hellighed skal komme ind i den forbindelse. Men det er da et udmærket udtryk. Jeg kan bare konstatere, at det er et forkert udtryk i sammenhængen.

(Kort bemærkning).

**Niels Anker Kofoed (V):**

Jeg synes, det er en interessant diskussion, hvis den drejer sig om cykelstier. Jeg vil hverken udtale mig om bilister eller om cyklister, men hvis man vil fremme cyklismen – hvis det er en isme – så synes jeg ikke, at man fremmer cyklismen overhovedet ved, at man laver en cykelsti over Øresund på en bro. Mon de ærede medlemmer kunne tænke sig at køre på cykel fra Malmø til København i strid modvind på en bro, hvor der ikke er læ? Det ville ikke tiltrække så forfærdelig mange cyklister.

Hvis man vil fremme cyklismen, skal man hellere anvende de penge på land, for dér får de praktisk betydning. Der er alt for mange steder i Danmark, hvor det ikke er til at køre på cykel, fordi bivejene er for smalle og man hele tiden skal tage hensyn til, at der kommer en bil.

Derfor skulle man prøve at indrette sig, som vi har gjort på Bornholm, hvor vi har lavet flere veje med cykelstier, for så kan man fremme cyklismen. Men det kan man ikke ved at lave en cykelsti over Øresund, og hvis man endelig skal have cyklen med, må det være på de samme betingelser som andre steder. Når vi skal over Storebælt, og når vi skal til Bornholm, må vi betale for cyklen.

Hvis det er cyklismen, man vil fremme, skal man lave nogle flere cykelstier i København og Nordsjælland. Der mangler man cykelstier, skal jeg love for.

Det var bare sådan et bidrag fra en aktiv cyklist, der selvfølgelig også har en rigtig cykel. Jeg har nemlig en mountainbike med 21 gear, og så er det nemlig sjovt at køre på cykel, og det er derfor, jeg cykler.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Vi er da meget, meget taknemlige for det helt uventede tilsagn om at støtte adskillige anlæg af

cykelstier på Sjælland. Vi vil meget gerne have tilsagnet mere præciseret.

Det er imidlertid slet ikke det, det lovforslag, som vi behandler, handler om, men det gør ikke noget. Vi er glade for tilsagnet og vil gerne drage nytte af det senere.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 61:

#### Forslag til folketingsbeslutning om fri konkurrence på Helsingør–Helsingborg-overfarten.

Af Ole Donner (DF) m.fl.  
(Fremsat 14/12 95).

Lovforslaget sættes til forhandling.

### Forhandling

#### Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det beslutningsforslag, som Folketinget behandler nu, har en meget præcis tekst, der hedder, at Folketinget pålægger regeringen at sikre – at sikre – at der etableres fri konkurrence på Helsingør–Helsingborg-overfarten. Det kan være lidt vanskeligt at finde ud af ved læsning af forslaget til folketingsbeslutning, hvad der ligger i »at sikre«.

Jeg kan oplyse, at regeringens holdning er uforandret, og at regeringen arbejder for at skabe mulighed for konkurrence på Helsingør–Helsingborg-overfarten. For at skabe den mulighed på Helsingør–Helsingborg-overfarten