

der nemlig ledes bort fra de almindelige landeveje og over til motorvejene, desto bedre plads og sikkerhed bliver der selvfølgelig for dem, der cykler på landevejene.

Og endelig skal jeg advare imod at opdele befolkningen i cyklister og bilister. Sådan forholder det sig ikke. Vi har 4 millioner cykler i dette land – forstå det, hvem der kan – og vi har 1,6 millioner personbiler, hvis jeg husker ret. Det er dokumenterbart, at langt de fleste cyklister også somme tider er bilister og omvendt. Så denne opdeling af cyklisterne, som er så grønne, medens bilisterne er sådan nogle grise, den holder ikke, for langt de fleste voksne borgere i dette land er snart cyklister og snart bilister. Det skifter, og de har begge identiteter, og der er ingen mening i at opdele dem i de rigtige og de forkerte.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Nu skal jeg ikke starte nogen større trafikpolitisk debat, men hvis det er en økonomisk fordel for samfundet med skrottningsordningen – og det var det, jeg prøvede på at forklare den danske befolkning i lørdags, hvilken holdning jeg har til det her – så mener jeg, det er tåbeligt at give folk 6.500 kr. for at købe en ny bil. Det ned sætter jo ikke forureningen. Det havde derimod været bedre, hvis man havde givet dem de samme penge for ikke at købe en bil. Så var der blevet mere plads. Så skulle vi måske ikke lave så mange veje.

Det er ligesom at prøve på at vende tingene om og tænke på en lidt anden måde om det at købe en ny bil. For det første er det jo enkelte folk, der sidder i hver sin bil, og de fylder altså ret meget i trafikken, hvorimod cyklismen – det er der i hvert fald ikke nogen der kan argumentere imod – er en sundere og bedre form for trafik, og det var den, vi burde satse på, men vi satser på bilismen hele vejen igennem.

Men hr. Arne Melchior har det jo sådan, at bilen er en hellig ko næsten, og det har den jo altid været for CD. Hr. Arne Melchior siger, at man ikke kan dele folk op i det ene og det andet. Nej, det er da rigtigt, men de to måder at være trafikant på er altså meget forskellige, hvis der skal vælges set ud fra at være grøn og prøve på at forhindre det, der foregår med bilismen; det er jo forurening, og det har vi jo lige haft en debat om henne i Landstingssalen. Det viser sig både på vej, og hvad ved jeg, at man bliver ved med at pøse penge i de mange biler.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Det lovforslag, vi behandler, handler ikke om skrotning af biler, og hvis ordførerne har mere at sige om cykelstier, så er man velkommen på talerstolen.

Det har man – fru Jette Gottlieb for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Selv om det er fredag, er der grænser for, hvad man kan lade passere.

Når hr. Melchior siger, at det, der er i gang her og nu, er, at man vil forsøge at bekæmpe bilister og støtte cyklister, så har han ikke ret. Det er en diskussion, som handler om at fremme cyklismen på bekostning af bilismen. Det er en del af den overordnede trafikplan, som vi arbejder efter, og som hr. Melchior i øvrigt selv har stemt for, så vidt jeg ved, og der ligger i hele den her diskussion en mulighed for at fremme cyklismen som en del af transportsystemet – ganske rigtigt på bekostning af bilismen.

Når hr. Melchior så siger, at nu går vi i gang med at bygge motorveje, og at det er til stor glæde for cyklisterne, for så fjerner vi bilerne fra de veje, hvor cyklisterne også færdes, så er der selvfølgelig et gran af sandhed deri, men samtidig ved vi også, at enhver bygning af enhver motorvej fremmer bilismen ganske alvorligt. Det forslag, vi i dag behandler, er et forslag, der søger at styrke cyklismen – ganske rigtigt, ja, men ikke engang på bekostning af bilismen i det her tilfælde.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Hvis jeg har læst forslaget rigtigt, så handler det ikke om cykelstier, men om gratis medtagning af cykler, og det er det, vi har vendt os imod, for det findes ikke andre steder.

Jeg må have lov at fastholde, at de fleste cyklister tillige har bil, og jeg kunne tilråde hr. Tommy Dinesen og for øvrigt også andre partier på den fløj at lave en lille undersøgelse – den kan laves for ikke så mange penge – og se, hvor mange af deres vælgere der har bil og vil have friheden til at have bil og vælge bilen, når det passer bedst i deres behov og mønster den dag og i den sammenhæng, eller tage cyklen, når det bedst passer ind i den.

Så vil det nok vise sig, at et meget stort flertal af f.eks. SF's vælgere også har bil, og derfor kan jeg slet ikke acceptere, at min bil skulle være en