

administration, der vil være ved at indføre køre- og hviletidsbestemmelser for 17-personers-busser. Dermed får vi en skrappere lovgivning og en større sikkerhed i færdslen, og vi får dækket det marked, der er, med sportsforeninger og alt muligt andet. Der er ingen familieudflugter, selv om familierne er store nogle steder, der har brug for en 48-personers-bus. Det kan ingen bilde mig ind.

Ministeren står så pænt og siger med hensyn til det kommunale, at når det kun skal gælde for dem, der er visiteret, er det kun en lille flig, vi åbner. Det er så lidt.

Jeg kender kommunerne. Giver vi dem først bare den ene lille bitte del af lillefingeren, har de snuppet hele hånden. Jeg ønsker ikke, at kommunerne også skal til at oprette taxa- og busselskaber i lighed med det, de gjorde med materielgårde i sin tid, hvor alle skulle have en stor stak traktorer og biler og alt muligt. Dengang gav man dem også en lille flig. Derfor går vi direkte imod, vil jeg sige til ministeren.

(Kort bemærkning).

**Kai Dige Bach (KF):**

Jeg vil meget gerne medgive, at det er svært at skrive bemærkninger til et lovforslag, når det skal være så indviklet, og derfor er det også, at vores ordfører foreslår, at det ikke skal være så indviklet.

Med hensyn til at sammenligne jord- og lufttrafikken vil jeg gerne lige påpege, at det kan man altså ikke umiddelbart gøre. I et fly er det hele afhængigt af piloten og meget lidt af den øvrige trafik. Han er faktisk alene på et ret stort område i forhold til, at enhver trafikant, hvad enten det er en bilist eller sågar en fodgænger, kan skabe den værste trafiksituation på jorden. Der klarer man sig ikke alene ved at sige, at hvis buschaufføren er hurtig nok, kan han køre en gammel dame over, uden at der sker noget ved det. Det kan ikke lade sig gøre. Det ligger altså helt, helt anderledes med trafikken på jorden, fordi trafikbilledet er helt anderledes, det skal man bare være klar over. Man kan ikke blive bedre i trafikken end den dårligste trafikant.

(Kort bemærkning).

**Børge Bakholt (S):**

Jeg sad og hørte på hr. Køpke Christensens sidste indlæg. Jeg ved ikke, hvor mange gange man igennem årene har hørt Fremskridtspartiet sige, at nu skal vi lytte til, hvad folk siger ude i landet, til den lokale befolkning og til de lokale kommunalbestyrelsesmedlemmer.

Jeg får den opfattelse, at når Fremskridtspartiet siger det, er det ikke reelt ment, så er det kun i nogle ganske bestemte situationer, hvor det er politisk behageligt for Fremskridtspartiet at sige sådan. For når vi taler om det forslag, der har vakt en del diskussion i dag netop med hensyn til kommunernes muligheder for at fragte deres plejehjemspatienter, så skal man ikke lytte til, hvad de kommunale repræsentanter siger over det ganske land. Så er det fuldstændig ligegyldigt. Det kan man selvfølgelig mene. Men jeg synes, det er ganske fornuftigt også at lytte til, hvad kommunale repræsentanter siger i denne sag.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Vedrørende det sikkerhedsmæssige skal der for Venstres vedkommende ingen tvivl være om, at det støtter vi selvfølgelig – enhver sikkerhed. Men det andet køber vi ikke, og vi må under udvalgsarbejdet stille krav om, at det bliver fjernet. Det er en hån mod de mindre erhvervsdrivende. Det er en forringelse af servicen over for de ældre mennesker.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Denne korte bemærkning handler ikke så meget om busser og trafik, men jeg har en replik til hr. Ikast. Jeg holder meget af ham, når han er ilter, som han er i dag. Det er dejligt. Men han fik i farten sagt, at han kender jo de dér kommuner: Bare man giver dem kanten af lillefingerneglen, snupper de hele hånden.

Jeg er ikke helt sikker på, at hr. Kaj Ikasts politikerkolleger blandt kommunalbestyrelsesmedlemmer og borgmestre vil være meget lykkelige for den betragtning. Jeg skal derfor minde hr. Kaj Ikast om, at også kommunernes ledelser er folkevalgte af de samme vælgere, som har valgt os, og vores opgave er at indrette lovgivningen således, at skillelinjerne er klare. Jeg opfatter altså ikke kommunalbestyrelser og borgmestre som sådan nogle tyvekægter, der stjæler noget, som Folketinget ikke har givet dem lov til at have med at gøre.

(Kort bemærkning).

**Jan Køpke Christensen (FP):**

Nu ved jeg ikke, hvor meget mere debatten kan tåle omkring det her lovforslag. Jeg tror nok, at når alle ordførerne, selv inklusive ministeren, kan være lidt i tvivl om, hvad der står i forsla-