

Jamen sådan et bureaukrati kan vi jo ikke have i dette land! Det kunne vi godt, hvis vi syntes, det var formålstjenligt, eller troede, at folk tog en taxa, men det gør de jo ikke. Disse mennesker vil uden videre hoppe op bag den bus, og så har vi straks gjort dem til lovbyggere.

Der står også: »Visse særlige former for erhvervsmæssig personbefordring undtages fra kravet om tilladelse, idet afgørelsen vil bero på en konkret vurdering, herunder om kørslen udføres i konkurrence med andre virksomheder.«

Jeg ved godt, at det sikkert har været med før, men det er jo en livsfarlig paragraf. Det er sådan én, hvor man vil gå ind og beskytte, hvis der er én, der kender én, der engang har set et billede af Tordenskjold. Eller hvis nogen klager over, at der vil opstå konkurrence, skal man af hensyn til konkurrencen begynde at stoppe forskellige ting. Men det kan vi da ikke have i et markedsøkonomisk samfund.

Jeg har et par spørgsmål til ministeren, og dem skal jeg gøre ganske korte. Hvilke andre EU-lande har lige så strenge krav for 10-17-personers-busser? Hvilke andre lande kræver altid blåt og hvidt kort? Jeg håber meget på, at ministeren vil deltage i en forenkling og fratagelse i hvert fald de særlige danske stramninger i forhold til EU-reglerne.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som den færdige optimist vil jeg selvfølgelig takke for de mange positive bemærkninger, men også som medlem af Folketinget gennem nogle år tillade mig at tro på, at det kan lykkes at få dette lovforslag gennemført i Folketinget. Jeg lyttede mig trods alt til en generel holdning, der hedder, at der er nu vist mest fornuftigt i dette lovforslag.

Det er klart, at der er nogle meget vanskelige afvejninger. Imidlertid er der også nogle hensyn, som vi skal varetage lidt stærkere, end vi har gjort før, først og fremmest på trafikikkerhedsområdet. Derfor er det min fornemmelse, at det kan lykkes at gennemføre lovforslaget med de intentioner, der ligger i det, efter en fornuftig diskussion i Folketingets Trafikudvalg.

Det er klart, at det er vanskeligt stof, og jeg har bemærket, at bemærkningerne til lovforslaget er blevet kritiseret. Jeg vil tillade mig den bemærkning, at bemærkningerne altid kan gøres bedre. Det medgiver jeg gerne.

Imidlertid er det ofte sådan, at man hører den kritik, at bemærkningerne ikke er fyldestgøren-

de nok til, at Folketingets medlemmer har mulighed for at sætte sig ind i ikke alene de ændringer, som lovforslaget foreslår, men også i den lov og det grundlag, som der foreslås ændringer i. Bemærkningerne skal netop ses som et forsøg på at beskrive den lovgivning, der eksisterer, og herunder prøve at præcisere de ændringer, der sker.

Der sker efter regeringens forslag først og fremmest den ændring, at vi skærper de generelle krav til sikkerheden forstået på den måde, at vi siger, at alle i princippet skal opfylde de samme krav, hvad enten man er vognmand eller udlejer af busser. Jeg synes, der er en rimelighed i at ligestille disse to erhvervsudøvere, der jo lejer busserne ud til det samme formål.

Det er også min opfattelse, at det er en god ting at prøve at forenkle lovgivningen på dette felt, så der ikke er forskellig lovgivning, og så vi tilsikrer, at der er tilstrækkelig overensstemmelse mellem de krav, vi stiller til udlejere, og de krav, vi stiller til ordinære vognmænd.

Så har der været en række bemærkninger fra hr. Erik Jacobsen og hr. Kaj Ikastrup, for så vidt angår kommunernes mulighed for at transportere visiterede borgere til behandling på plejehjem. Det er vigtigt at understrege, at der ikke er tale om nogen voldsom, generel udvidelse af kommunernes mulighed for at køre visiterede ældre til plejehjem.

Det er i dag således, at man kan foretage ikkeerhvervsmæssig befordring af de beboere, der er på plejehjemmet. Det, der har været et stærkt ønske fra Kommunernes Landsforening, fra en række folketingsmedlemmer over hele landet – også fra de borgerlige partier – og fra mange, mange kommuner, er muligheden for, at man også ud over den ikkeerhvervsmæssige kørsel af plejehjemsbeboere må køre de mennesker, der er visiteret til plejehjem, men bor i eget hjem, til behandling. Det er den beskedne udvidelse, som lovforslaget tilsikrer at give kommunerne.

Herudover er der naturligvis en vanskelig afvejning i spørgsmålet om foreningernes mulighed for frit at foretage buskørsel, og her er det således, at der tidligere har været meget skrappe regler. De blev lempet af den tidligere trafikminister i en bekendtgørelse, således at man havde mulighed for at køre med indtil 17 personer, og det, der er hensigten nu, er at prøve at ensrette reglerne, således at det, der er vigtigt, er trafikikkerhedsaspektet. Vi stiller de samme uddannelsesmæssige krav til chauffør-