

behov? Forholder det sig ikke sådan, hr. Erik Jacobsen?

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Det forholder sig sådan, men desværre er vi bange for, at dette forslag virker lige stik modsat, dvs. det rammer mange små erhvervsdrivende; de lever mange gange af den offentlige kørsel og yder service ude i de tyndt befolkede områder.

Det er trods alt disse små landvognmænd, der kommer og henter den ældre, når den pågældende skal ind og have medicin eller i nattens mulm og mørke i sene natte timer skal til lægebesøg eller andre ting. Så vi synes, det er en forringelse af servicen over for de ældre, og det er en udhuling af de små og mindre vognmænds eksistensmuligheder.

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne takke ministeren for lovforslaget; det betyder, at Folketinget kan begynde at diskutere busloven.

Jeg mener, at busloven er den mest udviklede lov, vi har behandlet i dette høje Folketing. Det er næsten umuligt at administrere den, fordi der er så mange overtrædelser, og det siger de forskellige skyldes, at den er uoverskuelig.

Jeg siger dette, fordi vi i så mange år har kæmpet for at nedbringe dødeligheden på vores veje, og dér skal jeg da give alle de roser, der kan findes, til ministeren for, at udlejningselskaberne nu skal have et certifikat, så vi kan nedlægge deres virksomhed, hvis de overtræder reglerne.

Det lyder måske lidt hårdt, men vi har præciseret gang på gang, at udlejningsbusser ikke må køre i udlandet. Alligevel har vi igennem årene kunnet følge, at udlejningsvirksomheder reklamerer med busser, der kan køre både her og dér, og gennemfører det og hjælper dem, der skal køre i busserne, til at køre.

Vi tror ikke på, at vi hæver sikkerheden på vejene ved, at en eller anden, der ikke kører bus til daglig, lige pludselig siger, at han godt kan køre med 48 eller 55 børn til Østrig eller til Norge eller til Sverige. Det er forbudt at køre til det sydlige udland, men ikke i Skandinavien. Vi har ikke kunnet få det til at virke. Vi har med pæne henstillinger til udlejerne sagt: I må indskærpe, at folk skal passe på. Jeg synes ikke, vi skal have de ulykker mere, hvor uskyldige børn, skolebørn og andre, kommer til skade i trafikken, for-

di chaufføren er rutineret. Så må man leje dem, der kan dette job.

Derfor er jeg helt enig med Venstre. Jeg synes, vi skal sætte grænsen for antallet af passagerer, der må være i udlejningsbusser, til 17. Det passer med EF's direktiv og alt, hvad der hedder papiradministrationen bagved. Dermed undgår vi at skulle indføre køre- og hviletidsbestemmelser og kontrol af det også i udlejningsvirksomheder.

Ros til ministeren, fordi vi kan kontrollere firmaerne for en gangs skyld, og fordi de skal opfylde samme kriterier som en almindelig turistvognmand.

Det er jo ikke mange ord, der står i selve loven, men det er bemærkningerne til loven, der er uoverskuelige, og som folk har svært ved at forstå. Folk har svært ved at forstå, hvornår det er kørekort med hvid tilladelse eller blå tilladelse, og jeg er bange for, at politiet også har svært ved at forstå det, når de skal kontrollere det – og det er for så vidt det værste. Derfor må vi finde nogle ganske enkle metoder til at gennemføre det. Jeg er glad for, at ministeren åbner ballet for, at vi kan få en ordentlig diskussion om det her.

Det næste er jeg også enig med Venstre i, og det er hele det her kommunale set-up, man nu vil til at lave, hvor kommunerne skal til at eje busser, så man ikke alene kan køre fra en institution, men også kan samle folk op ude omkring. Det går vi direkte imod. Jeg vil fortsætte dér, hvor hr. Erik Jacobsen ikke blev færdig: Det ødelægger de små landsbyamfund, hvor vi i dag har taxaer – om end ikke i dem alle sammen – som kører for de ældre, der skal til læge eller til hovedstaden eller ind til de større byer – for os, der bor langt ude på landet i Jylland. Der nedlægger man jo taxaerne, for de kan ikke løbe rundt. Kommunerne kører jo efterhånden med alle de patienter, der er at køre, i deres egne vogne, og dermed må man være klar over, at man nedlægger hele det, der hedder taxa- og hyrevognsbestanden. Det skal vi tænke over, inden vi siger ja til Kommunernes Landsorganisation.

Vi er imod, for jeg mener, at her må vi til at begynde at sætte hælene i og sige: Hvad skal kommunerne? Skal de nu også til at være vognmænd? Jåmen kan de overhovedet løfte opgaven, og hvordan bliver konkurrencen? Næste gang der så er en eller anden anden institution, der skal til Rømø og bade, så tager de vel og samler flere busser sammen og kører med dem.