

Forslaget om udlejning af busser er der megen fornuft i. Venstre kan støtte den del af lovforslaget, der handler om adgangskrav til at drive busudlejningsvirksomhed. Af praktiske årsager er det også en god idé at stille samme adgangskrav til udlejningsvirksomheder, som der er til busvognmændene.

Vi kan støtte, at busudlejerne skal indestå for, at bussen er i forsvarlig stand, at køre- og hviletidsbestemmelser overholdes, samt at chaufføren har den fornødne uddannelse. Efter vores opfattelse bør udlejeren i videst muligt omfang kunne drages til ansvar for eventuelle overtrædelser efter reglerne om objektivt ansvar.

Forslaget mangler imidlertid et helt centralt element. Der burde have været en begrænsning, således at udlejning af busser kan foregå, for så vidt angår busser op til 17 personer. Argumentet for, at vi foreslår netop 17 persons-grænsen, er, at den falder sammen med undtagelsesreglerne fra køre- og hviletidsbestemmelserne, samt at små busser op til 17 personer tilgodeser de behov, som idrætsforeninger m.v. har for at leje busser.

Forslaget løser ikke problemet om ulovlig buskørsel i lejede busser til udlandet. Det bør tydeliggøres i selve busloven, at ikkeerhvervs-mæssig personbefordring i lejede busser kun må ske inden for landets grænser. Dette vil ikke løse problemet, men det vil formentlig bidrage til, at udlejernes viden herom skærpes, og til, at de i størst muligt omfang præciserer over for lejerne, at der kun må køres i Danmark.

Forslaget om udvidelse af kommunens adgang til at udføre ikkeerhvervs-mæssig buskørsel for ældre personer er i et vist omfang en lovliggørelse af kørsel, der allerede foretages i dag. Det kan så frygtes, at kommunerne går endnu længere og bevæger sig ud i et nyt område, som efter de nye regler ikke er lovligt.

Efter gældende regler skal der, for at der skal kunne udføres ikkeerhvervs-mæssig buskørsel, bl.a. være en nærmere tilknytning mellem dem, der udfører kørslen, og dem, der bliver befordret. Det betyder eksempelvis, at et plejehjem kun kan befordre personer, der bor på plejehjemmet, men ikke kan befordre ældre personer, der bor i eget hjem, til behandlingscentre og lign.

Forslaget udvider kommunernes adgang til kørsel, således at også kørsel til behandlingscenter for ældre personer, der bor i eget hjem, fremover vil kunne foregå lovligt. Det formelle krav består alene i, at de er visiteret til de

pågældende aktiviteter, og det skal have til formål at vedligeholde den pågældendes fysiske og psykiske færdigheder.

Efter forslagens formulering vil kommunerne således fremover kunne køre med ældre borgere under to forudsætninger: a) at de pågældende er visiteret, og b) at der er tale om aktiviteter, der har til formål at vedligeholde den pågældendes fysiske og psykiske færdigheder. Det sidste må betyde, at al kørsel tillades, tilbage bliver kun et formelt krav om, at de ældre visiteres.

Venstre er af den opfattelse, at denne ændring vil ramme mange private vognmænd, og vi kunne ønske os at få nogle klare afgrænsninger af, hvilken slags kørsel kommunerne kan udføre for ældre.

For så vidt angår de personer, der bor i eget hjem, burde kommunerne alene have adgang til at udføre kørsel mellem hjemmet og institutionen. Det kan ikke være rigtigt, at der nu åbnes op for, at kommunerne fremover vil kunne udføre buskørsel med ældre borgere, det være sig til skovture, bankospil, juletræsfest og bal for de ældre, med henvisning til at denne aktivitet vedligeholder den pågældendes fysiske og psykiske færdigheder.

Det andet element, vi ønsker at trække frem, er, at det pågældende plejehjem eller den pågældende institution fremover bør være den registrerede ejer og bruger, således at kommunerne ikke frit får mulighed for at jonglere mellem samtlige institutioner under den pågældende kommune og frit vil kunne udføre kørsel for disse, sådan at kørsel efter vores opfattelse ligestilles med erhvervs-mæssig kørsel og fornøden tilladelse.

Forslaget vil være aldeles ødelæggende for mange mindre landvognmænd, som også driver hyrekørsel – jeg kan se, den røde lampe lyser, det går stærkt herinde.

Der er således mange af forslagene, som Venstre stiller sig skeptisk over for og ønsker ændret, men vi kan tilsikre vores positive medvirken under det kommende udvalgsarbejde.

Børge Bakholt (S):

Hr. Erik Jacobsen havde nogle kritiske bemærkninger med hensyn til kommunernes adgang til f.eks. at køre med folk på plejehjem.

Forholder det sig ikke sådan, at en række kommunalbestyrelsesmedlemmer rundt om i landet, bl.a. Venstrefolk, har ønsket at få nogle andre regler, der tilgodeser plejehjemmenes