

affald, der køres til Danmark som grønt affald, faktisk ikke altid er grønt, ikkemiljøfarligt affald, som kan nyttiggøres. Det affald, der ruller ind i Danmark, er ofte affald fra bygningsnedrivninger m.v., som indeholder plast- og metalrester, maling og trykimprægnerede trædele. Det kan også være tungmetaltholdigt dyrefoder, tungmetaltholdigt spildevandsslam eller bilskrot, hvor det påstås, at der er foretaget aftømning af olie og benzin osv., hvilket i øvrigt er overordentlig besværligt at kontrollere.

Orange og rødt affald kræver tilladelse og kan derfor følges i sin videre vej frem til nyttiggørelse og destruktion. Ud over problemet med decideret omgåelse af klassificeringen af affaldet var der ikke sammenfaldende opfattelse fra dansk og tysk side om definitionen på grønt affald, men miljøministerens forhandlinger med de tyske myndigheder har ensrettet vurderingen og kravene til grønt affald.

Efter Miljøstyrelsens fortolkning er en stor del af affaldsimporten ulovlig, men uden grænsekontrol er det næsten umuligt at kontrollere og tilbagevise transporterne, og politiet har ikke følt, at det havde det rette redskab i hænde. Lovforslag nr. L 90 giver nu politiet en langt større mulighed for at gribe ind, idet der kan foretages stikprøvekontrol af affaldstransporter uden retskendelse.

Det er også godt, at tilsynet med overholdelse af forordningen fremover skal varetages af de kommunale myndigheder. I erkendelse af, at det kan være overordentlig vanskeligt at skelne mellem grønt og orange affald, er det bydende nødvendigt, at der stilles ekspertise og rådgivning til politiets rådighed, og jeg ser frem til et frugtbart samarbejde mellem politiet og amterne og kommunerne.

Lovforslag nr. L 90 vil være med til at forhindre, at der indføres ulovligt affald til Danmark, og det vil blive fulgt op af regler om administration af og tilsyn med affaldstransportforordningen. Det er fint, at miljøministeren således har taget fat på at løse affaldsturistproblemerne, og Socialdemokratiet støtter det fremsatte lovforslag.

#### **Hans Christian Schmidt (V):**

Venstre prioriterer beskyttelsen af miljøet meget højt, og en vigtig del af miljøbeskyttelsen er lovgivningen om affaldsopbevaring og affaldstransport. Men netop på affaldstransportområdet har det vist sig, at der er visse problemer med lovgivningen, og i den seneste tid har disse

problemer ofte været omtalt i medierne. De åbne grænser har medført en øget transport på tværs af landegrænserne.

Vi forstår derfor godt, at miljøministeren nu har taget initiativ til at ændre lovgivningen, og med lovforslag nr. L 90 bliver der taget hånd om det, der netop har været et af kerneproblemerne, nemlig affaldstransporterne.

Venstre går ind for en effektiv miljølovgivning. Det er vigtigt at sikre, at lovændringer tilgodeser miljøet optimalt, og derfor er det Venstres opfattelse, at de foreslåede ændringer i lovforslag nr. L 90 vil være et vigtigt skridt i den rigtige retning. I Venstre er vi derfor også positivt indstillet over for disse ændringer.

Det er væsentligt for Venstre at få stoppet den ulovlige transport af affald, og i alt for lang tid er disse transportere foregået, uden at myndighederne har haft de bedste muligheder for at gribe ind. Så vidt jeg er orienteret, forefindes der ingen officielle undersøgelser af de ulovlige transporters omfang; men vi har noteret os, at bl.a. politiet i Padborg har udtalt, at transporten af affald over den dansk-tyske grænse må formodes at være langt mere udbredt end tidligere antaget, og derfor er det godt, at lovgivningen vedrørende kontrollen af affaldstransporterne strammes op.

Politiet har hidtil haft problemer med at foretage en effektiv kontrol på landevejene, fordi det hurtigt bliver klart for alle parter, at der foretages kontrol. Det fremgik også af notatet fra Padborg. Denne tilstand er ikke tilfredsstillende, og derfor er det godt, at lovgivningen strammes op, så politiet får mulighed for at foretage en mere effektiv kontrol.

I Venstre er vi selvfølgelig opmærksomme på den udvidede lovhjemmel til at foretage kontrol uden retskendelse af disse transportere. Det er klart, at det strider grundlæggende imod vores syn på den private ejendomsret, at myndighedernes ret til at foretage kontrol uden retskendelse styrkes, men vi mener, at i denne sag må det principielle vige til fordel for miljøhensynet. Vi finder det helt absurd, at et parti affald i dag kan kontrolleres før og efter en transport, men ikke under transporten. Det er helt utilfredsstillende for Venstre, og vi kan derfor støtte, at det bliver muligt at foretage en kontrol uden retskendelse under transporten.

Vi støtter altså lovforslaget og vil medvirke til en hurtig behandling i udvalget.