

under iagttagelse af særlige sikkerhedsforanstaltninger.

Spm. nr. S 880

Til trafikministeren (29/12 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren venligst give en kommentar til den tydelige forskel, der er mellem ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 110 af 20. oktober 1995 og de oplysninger, DSB giver i DSB-bladet 8/95, vedrørende muligheden for at sende tog gennem tunnelen under Storebælt?«

Begrundelse

I ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 110 bliver det helt udelukket, at der på nuværende tidspunkt kan sendes godstog i tunnelen under Storebælt. Ikke desto mindre er der i DSB-bladet 8/95 dels 4 sider med selvros om, hvor hurtigt det er lykkedes at lægge sporene i tunnelen, og dels en leder af adm. direktør Henrik Hassenkam, hvor han under overskriften »Tog i tunnelen« fortæller, at det nu er muligt at køre hele vejen fra Fyn til Sjælland.

Svar (9/1 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Der er ikke nogen egentlig forskel på indholdet af mit svar på spørgsmål S 110 af 20. oktober 1995 og de oplysninger, DSB giver i DSB-bladet nr. 8/95.

Det er ganske vist muligt at køre tog og arbejdskøretøjer gennem det sydlige tunnelrør allerede på nuværende tidspunkt, men det kan vel at mærke kun ske under iagttagelse af særlige sikkerhedsforanstaltninger.

A/S Storebæltsforbindelsen har bl.a. i forbindelse med pressearrangementer kørt to arbejdstog gennem det sydlige tunnelrør for at vise, at der nu er hul igennem.

Der er dog for hele tunnelanlæggets vedkommende stadig tale om en arbejdsplads, hvor mange mennesker er beskæftiget med at færdiggøre alle de tekniske installationer, køreledningsanlæg, sikringsanlæg, kabler m.v. I det nordlige rør er der heller ikke endnu lagt spor.

Færdiggørelse og afprøvningen følger en nøje fastlagt tidsplan, jf. mit svar på spørgsmål nr. S 879.

Hvad angår kørsel med almindelige godstog, påregnes denne som en del af den trafikale afprøvning at kunne påbegyndes i begrænset omfang i løbet af foråret 1997.

Spm. nr. S 881

Til trafikministeren (29/12 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 110 af 20. oktober 1995 oplyse, hvem der skal foretage sikkerhedsgodkendelsen af DSB's anlæg i tunnelen under Storebælt?«

Begrundelse

Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 110 oplyst, at en af årsagerne til, at det ikke er muligt at anvende sporet i tunnelen under Storebælt til godstransporter, er manglende godkendelse af DSB's sikkerhedsudstyr. Ministeren bedes beskrive, hvem der skal godkende sikkerhedsudstyret, hvordan det skal godkendes, og hvornår godkendelsen forventes at være afsluttet.

Svar (9/1 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

A/S Storebæltsforbindelsen har som bygherre af jernbaneanlægget anvendt DSB's sikkerhedsregler herfor. DSB skal som jernbaneinfrastrukturforvalter ved overtagelsen af anlægget sikre sig, at de af DSB opstillede sikkerhedsregler er opfyldt.

Spm. nr. S 787

Til indenrigsministeren (14/12 95) af:

Tom Behnke (FP):

»I svar på spørgsmål nr. S 578 oplyser ministeren, at der i 1992 samlet er indrejst 4.706 perso-