

**Spm. nr. S 878**

Til trafikministeren (29/12 95) af:

**Kim Behnke (FP):**

»I hvilket omfang bliver åbningen af bilbroen over Storebælt påvirket af de akkumulerende forsinkelser på tunnelen og jernbaneforbindelsen over Storebælt, og betyder aftalen om, at DSB skal have et forspring med togforbindelsen på tre år, at bilforbindelsen kan komme til at stå færdig i op imod to år, uden at bilerne kan få lov til at benytte forbindelsen?«

**Begrundelse**

Af dagspressen, f.eks. Morgenavisen Jyllands-Posten den 30. oktober 1995, er det fremgået, at forsinkelserne på færdiggørelsen af tunnelforbindelsen under Storebælt giver anledning til en samlet forsinkelse af tidspunktet for, hvornår DSB kan køre over Storebælt. Af aftalen om Storebæltsforbindelsen fremgår det, at DSB skal have et forspring med togforbindelsen på tre år.

**Svar (9/1 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Det har gennem en årrække stået klart, at der på grund af forsinkelserne med specielt jernbanetunnelen ikke ville være tre år mellem tidspunktet for færdiggørelsen af henholdsvis jernbaneforbindelsen og motorvejsforbindelsen over Storebælt således som aftalt mellem partierne bag den politiske aftale om Storebælt.

Under forespørgselsdebatten i Folketinget den 2. februar 1995 om Storebæltsforbindelsen blev det oplyst, at motorvejsforbindelsen ville blive åbnet for trafik efter færdiggørelsen, uanset at dette tidspunkt lå mindre end 3 år fra tidspunktet for færdiggørelsen af jernbaneforbindelsen.

Motorvejsforbindelsen vil således ikke stå ubenyttet i en periode efter færdiggørelsen.

**Spm. nr. S 879**

Til trafikministeren (29/12 95) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren i forlængelse af ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 110 af 20. oktober 1995 oplyse, hvornår sporanlæggene i Nyborg og Halskov er færdige, således at forbindelserne til Storebælt er komplet?«

**Begrundelse**

I ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 110 oplyses det, at en af årsagerne til, at DSB ikke kan anvende Storebæltsforbindelsen til gods-transport endnu, er de manglende sporanlæg i Nyborg og Halskov. Ministeren bedes i den forbindelse give en opdateret oplysning om, hvornår disse sporanlæg kan forventes at være funktionsdygtige.

**Svar (9/1 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Ifølge de planer, DSB og A/S Storebæltsforbindelsen arbejder ud fra, vil det samlede anlæg, inkl. spor- og sikringsanlæggene i Korsør og Nyborg, være færdigudført med udgangen af oktober 1996.

Fra 1. november 1996 påbegyndes en samlet teknisk og funktionsmæssig afprøvning af anlægget.

Denne afprøvning forventes at være afsluttet med udgangen af januar 1997, hvorefter der vil blive iværksat en trafikal prøvedrift omfattende en intensiv driftsvendt afprøvning både af selve forbindelsen og af samspillet med det øvrige jernbanenet, aflusning for fejl, beredskabsøvelser og etablering af nødvendige rutiner i håndtering af såvel normale som unormale situationer m.m.

Kørsel med almindelige godstog påregnes at kunne påbegyndes i begrænset omfang i løbet af foråret 1997.

Men en egentlig togdrift med person- og godstog vil forventelig kunne iværksættes ca. 1. juni 1997, mens den endelige Storebæltskøreplan påregnes ibrugtaget pr. 28. september 1997.

Det bliver ganske vist muligt at køre tog gennem det sydlige tunnelrør allerede i år, men kun