

etniske minoriteter er således, at virksomhederne har vilje til at ansætte dem.

For at gøre det mere attraktivt for virksomheder at ansætte etniske minoriteter er jeg bekendt med, at erhvervsministeren planlægger at gennemføre en særlig isbryderordning for etniske minoriteter.

På det offentlige arbejdsmarked arbejdes der også med at fremme etnisk ligestilling i personalepolitikken.

Jeg er endvidere bekendt med, at Ingeniørforbundet er i gang med en kampagne, som skal bringe flere ingeniører med indvandrerbaggrund i beskæftigelse.

Finansministeriet overvejer i øjeblikket, på hvilken måde dette spørgsmål kan fremmes. Der henvises til Finansministeriets besvarelse af folketingsspørgsmål nr. S 280 stillet af Anne Baastrup, SF.

Det er min opfattelse, at etniske minoriteter bør have lige så gode muligheder som indfødte danskere for at blive ansat i offentlige og private virksomheder. For at nå dette mål er det nødvendigt, at alle relevante parter erkender et medansvar.

Det er min opfattelse, at der skal ske holdningsændringer, således at virksomhederne indser nytten af de særlige kvalifikationer, som kan opnås ved at ansætte en person med udenlandsk baggrund.

De efterlyste initiativer vil derfor for en dels vedkommende bestå i forsøgs- og informationsaktiviteter med dette formål.

Endelig kan jeg oplyse, at etniske minoriteter, der modtager arbejdsløshedsdagpenge, i lighed med andre ledige kan få tilbud om jobtræning, uddannelse m.v. med det formål at forbedre deres muligheder for understøttet arbejde.

Et tilbud vil kunne bestå i en jobtræningsplads i en eksportvirksomhed.

Spm. nr. S 875

Til trafikministeren (29/12 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke lovændringer m.v. der skal gennemføres for at gøre det muligt for et privat foretagende at drive Løgstørbanen videre uden deltagelse fra DSB eller staten?«

Begrundelse

I debatten om, hvorvidt Løgstørbanen skal lukkes eller forblive aktiv, er det blevet fremført; at det private erhvervsliv har meget stor glæde af Løgstørbanen, og at det faktisk er DSB, som gennem årene har udsultet Løgstørbanen. Hvis DSB ikke vil drive Løgstørbanen længere, ville en mulighed jo være, at private overtager driften af strækningen. Spørgeren vil i den forbindelse gerne have oplyst, hvilke love og andre regler der er behov for at ændre, hvis DSB og staten skal helt ud af Løgstørbanen og private helt skal kunne overtage.

Svar (8/1 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

For at Løgstørbanen kan drives som et privat foretagende, kræves for det første, at den af DSB drevne Løgstørbane nedlægges ved lov. For det andet at der foretages offentligt udbud i henhold til Finansministeriets cirkulære af 6. januar 1995 om almindelige regler for salg af statens faste ejendomme.

En ny operatør vil skulle sikkerhedsgodkendes i Tilsynet for Privatbanerne.

Spm. nr. S 876

Til trafikministeren (29/12 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren med udgangspunkt i de seneste oplysninger om den dårlige økonomi i DSB Gods give en opdateret redegørelse for Løgstørbanens fremtid?«

Begrundelse

I ganske lang tid har spørgsmålet om Løgstørbanen ikke fundet sin endelige afklaring. I forbindelse med de seneste oplysninger om den meget dårlige økonomi i DSB Gods er det blevet fremført, at nu var Løgstørbanens overlevelsesmulighed definitivt udelukket.