

synet, til at varetage sikkerhedsopgaver vedrørende såvel DSB som andre operatører.

Jernbanetilsynet kan via myndigelse fra ministeren i et begrænset omfang i forhold til det eksisterende sikkerhedsniveau fastsætte regler om sikkerhed på jernbaneanrådet. Jernbanetilsynets væsentligste opgave bliver imidlertid at tilse, at jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder opfylder de eksisterende sikkerhedsregler og andre nærmere angivne krav til sikkerheden.

Jernbanetilsynet skal desuden efter indstilling godkende ændringer i disse sikkerhedsregler m.v. og, for så vidt angår jernbaneinfrastrukturforvaltere eller jernbanevirksomheder etableret efter lovens ikrafttræden, godkende sikkerhedsreglerne m.v. som sådan. Jernbanetilsynet skal også ved udstedelsen af sikkerhedscertifikat godkende bl.a. de jernbanevirksomheder, der ønsker at udføre den form for international trafik, som er omhandlet i direktiv 91/440/EØF.

Jernbanetilsynet undersøger sikkerhedsmæssige hændelser. Trafikministeren kan dog bestemme, at en særlig havarikommission foretager undersøgelsen af en given hændelse.

Jernbanetilsynet kan anvende forskellige midler for at udføre de beføjelser, det er tillagt, herunder regler om udstedelse af påbud. Der er i øvrigt en straffebestemmelse med henblik på at forhindre eller – hvis det ikke er muligt – at sanktionere overtrædelser af loven.

Endelig gives der trafikministeren hjemmel til at fastsætte nærmere regler for Jernbanetilsynets og havarikommissionens virksomhed, for begrænsning af klageadgangen vedrørende afgørelser truffet af Jernbanetilsynet samt for gebyrer.

Ved oprettelsen af Jernbanetilsynet overtager denne institution de opgaver, der i dag varetages af DSB's stabsfunktion »DSB sikkerhed og godkendelse« og af Tilsynet med Privatbanerne. For så vidt angår privatbanerne, forudsættes det, at Tilsynet med Privatbanerne integreres i Jernbanetilsynet. Der forventes overført ca. 12 årsværk fra DSB og Tilsynet med Privatbanerne til Jernbanetilsynet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Økonomiministeren (Marianne Jelved):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om Det Centrale Virksomhedsregister.

(Lovforslag nr. L 184).

Den foreslåede lov skal afløse den gældende lov om Det Centrale Erhvervsregister fra 1975.

Lovforslaget har til formål at forenkle og effektivisere virksomhedsregistreringen, samtidig med at det skal tilgodese såvel offentlige myndigheders som privates behov for grunddata om virksomheder. For at sikre en entydig og generelt anvendelig identifikation af virksomhederne tildeles disse et CVR-nummer, der får en tilsvarende anvendelse for virksomheder, som CPR-nummeret har for fysiske personer. CVR-nummeret vil træde i stedet for de eksisterende, forskellige nummersystemer for virksomheder i Told- og Skattestyrelsen og Erhvervs- og Selskabsstyrelsen m.v.

Det Centrale Virksomhedsregister får et relativt begrænset dataindhold stort set svarende til, hvad der er optaget i det eksisterende centrale erhvervsregister, der samtidig nedlægges. Det drejer sig alene om grundoplysninger i form af CVR-nummer, virksomhedsnavn, adresse, telefonnummer, virksomhedsform, branche, oplysning om eventuelle personligt ansvarlige indehavere og antal ansatte m.v.

Danmarks Statistik får det administrative ansvar for CVR, men et tæt, formaliseret samarbejde med Told- og Skattestyrelsen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og Arbejdsministeriet skal sikre en høj datakvalitet samtidig med, at virksomhederne kun behøver at indberette grundoplysningerne én gang.

Andre offentlige myndigheder, der skal anvende grundoplysninger om virksomheder, vil ifølge lovforslaget være forpligtet til at anvende CVR's oplysninger i stedet for selv at indhente de samme data hos virksomhederne. Dette vil bidrage til at lette de administrative byrder for såvel virksomheder som offentlige myndigheder.

Da CVR er et fælles register for flere myndigheder, forslås det, at der til rådgivning om registrets førelse nedsættes en styregruppe med de væsentligste dataleverandører. Derudover foreslås nedsat en brugergruppe, hvori både repræsentanter for offentlige myndigheder og erhvervslivet bliver repræsenteret, og som får til opgave at rådgive om registrets praktiske anvendelse.

Etableringen af registret skønnes at ville indebære meromkostninger til etablering på ca. 25