

Sammenfattende kan man karakterisere forslaget sådan, at det sikrer lønmodtagerne ligebehandling i alle stadier af et ansættelsesforhold uanset den pågældende lønmodtagers race, hudfarve, religion m.v.

Der er dog mulighed for at dispensere fra forslagets bestemmelser, hvis det er af afgørende betydning for en virksomhed, at de ansatte er af en bestemt race, hudfarve, religion m.v.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte for Folketinget:

Forslag til lov om europæiske samarbejdsudvalg.

(Lovforslag nr. L 182).

Lovforslaget gennemfører Rådets direktiv 95/45/EF af 22. september 1994 om indførelse af europæiske samarbejdsudvalg eller en procedure i Fællesskabsvirksomheder og Fællesskabskoncerner med henblik på at informere og høre arbejdstagerne.

Lovforslaget er blevet udarbejdet i et lovforberedende udvalg med deltagelse af arbejdsmarkedets parter.

Det er hensigten med lovforslaget, at lønmodtagere i multinationale virksomheder og koncerner bliver informeret og hørt om virksomhedens eller koncernens aktiviteter, der berører lønmodtagere i flere forskellige lande.

Det er op til ledelsen og medarbejderne i den enkelte virksomhed eller koncern selv at aftale, hvilken form for samarbejde man ønsker i den pågældende koncern eller virksomhed.

Lovforslaget respekterer aftaler om information og høring af lønmodtagerne, der er indgået inden lovens ikrafttræden.

I overensstemmelse med danske traditioner for regulering af arbejdsmarkedsforhold respekterer lovforslaget også kollektive overenskomster, der stiller lønmodtagerne lige så godt som efter direktivet.

Oprettelsen af europæiske samarbejdsudvalg er et tilbud til lønmodtagerne i Fællesskabsvirksomheder og -koncerner, som har mere end 1.000 ansatte, og som har mindst 150 ansatte i mindst to virksomheder og bedrifter i mindst to forskellige lande.

Efter anmodning fra mindst 100 lønmodtagere i mindst to forskellige lande eller disses repræsentanter skal ledelsen iværksætte en procedure med henblik på enten at oprette et europæisk samarbejdsudvalg eller at indføre en informations- og høringsprocedure. Det sker ved at nedsætte et særligt forhandlingsorgan, der har til opgave at forhandle om disse spørgsmål med ledelsen.

Kun hvis forhandlingsorganet og ledelsen ikke kan nå til enighed om at oprette et europæisk samarbejdsudvalg eller at indføre en informations- og høringsprocedure, træder lovforslagets regler om oprettelse af et obligatorisk europæisk samarbejdsudvalg i anvendelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om jernbanesikkerhed m.v. (Lovforslag nr. L 183).

Lovforslaget fremsættes i lyset af direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner og de heraf afledte direktiver 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder samt 95/19/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter.

Trafikministeren får med lovforslaget hjemmel til at fastsætte regler om sikkerhed på jernbaneområdet samt til at fastsætte regler med henblik på anvendelsen eller gennemførelsen af EF-forordninger og EF-direktiver om sikkerhed på jernbaneområdet. Dette er i overensstemmelse med direktiv 91/440/EØF, som kræver, at medlemsstaterne skal sørge for, at der fastlægges sikkerhedsstandarder og -regler, og at der føres kontrol hermed. Udgangspunktet for lovforslaget er imidlertid det sikkerhedsmæssige niveau, som eksisterer ved lovens ikrafttræden.

Direktiv 91/440/EØF indebærer, at andre jernbanevirksomheder kan få adgang til bl.a. DSB's infrastruktur. Et grundlæggende princip i EU-retten tilsiger endvidere, at der sikres lige og ikkediskriminerende vilkår for alle jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder. På denne baggrund oprettes under Trafikministeriet et uafhængigt organ, Jernbanetil-