

mere besværligt at træde det i gang, når markerne ser sølle ud og virksomhederne har mistet humøret. Det er netop derfor, et tilskud på det rigtige tidspunkt kan være en god idé, men det er ikke det, vi skal redde erhvervspolitikken på; det er rammebetingelserne, der skal køre.

Så har der selvfølgelig været talt hjemmeservice. Jeg vil gerne sige, at hele spørgsmålet, om man nu kan lide fradrag eller tilskud, får vi såmænd rig anledning til at diskutere i de kommende måneder. Men mit perspektiv for hjemmeservice er, at det i en eller anden proces på længere sigt bliver rigtige, faste job – så faste som noget nu er – men altså rigtige, faste job på ordentlige arbejdsbetingelser og til en ordentlig løn, og det, jeg ikke fatter i diskussionen, er, at man kan synes, det er evigt yndigt og fint at gå ud og gøre togvogne rene om natten eller et stort lastrum i et tankskib, som kan eksplodere og alt muligt andet, men at gå ud og gøre rent i et privat hjem er dog fornedrende. Det fatter jeg ganske enkelt ikke. Der bliver forhåbentlig med tiden et fint arbejdsmarked med nogle ordentlige betingelser for folk, der måske ikke kan være så afsindig effektive, som man skal være andre steder, men stadig væk kan gøre god gavn hos pensionister eller travle børnefamilier, eller hvem der nu har brug for det.

Det er muligt, at løsningen på meget lang sigt kan ligge i skattesystemet, det skal jeg såmænd ikke helt afvise, men på mellemlang sigt skal det subsidieres under den ene eller den anden form, for der er ingen dansker, der vil betale 157 kr. i timen for at få gjort rent. Så kan de få det sort, og så tager de det sort. Skal vi konvertere det her til rigtige job og hvidt arbejde, skal det ligge nogenlunde på det prisniveau, som man kan få det til sort, for ellers bliver det hele ikke til noget. Det får vi rig anledning til at diskutere i de kommende måneder, og jeg skal ikke gå mere ind i det.

Jeg er meget glad for at høre den høje prioritet, som mange ordførere gav spørgsmålet om iværksættere. Jeg skal ikke gøre mere ud af det i dag, for vi kommer tilbage til det i næste uge, de administrative byrder kommer vi også senere tilbage til, men jeg må sige, at det er en lang og sej proces, og jeg håber meget, at alle de ordførere, der i dag har udtrykt sig varmt for temaet, også vil være med – og det tror jeg de vil – til at bakke initiativerne op og hjælpe til med at få dem gennemført, for det er ikke kun på Erhvervsministeriets område, det er på samtlige ministeriers område, at der trænges til politisk

bevågenhed, politiske spark bagi for at få givet noget grøde til det her. Det er utrolig svært at komme igennem, og det er utrolig vigtigt, at vi ikke bare taler om det, men at vi netop viser, når det gælder, at handling skal følge ordene, og jeg glæder mig over, at faktisk samtlige ordførere, tror jeg, var inde på temaet i dag.

Kommunerne og amterne har været nævnt, og jeg kan helt bekræfte, at der er en utrolig interesse rundt omkring i kommuner og amter for erhvervs politik. Vi mærker det, og det kommer vi også tilbage til i næste uge med den regionalpolitiske redegørelse, hvor kommuner, amter og regioner nu står i kø for at komme med i billedet på erhvervsknudepunkter og være med til at bære også de generelle linjer i erhvervs politikken igennem. De er meget mindede for det, og at der så også ligger en lille økonomisk gulerod i det, skader jo aldrig, men ikke desto mindre fornemmer jeg den samme interesse, som også hr. Elmquist nævnte.

Et særskilt problem om coastere blev rejst af flere ordførere, fru Sonja Albrink og hr. Aaen, og jeg vil gerne sige, det er et utrolig svært, deprimerende svært, problem at have med at gøre. Jeg er ganske enig i, at det er synd og skam med al den viden og dygtighed, der kan risikere at gå tabt, især for de mindre danske virksomheder, hvis vi ikke kan få noget sat i gang på det her område. Jeg er lige så overbevist om, at i løbet af ganske få år vil det vise sig, at det bliver en fornuftig transportform, miljømæssigt og dermed ressourcemæssigt økonomisk fornuftig, at få den gennemført på kortafstandsfarten. Vi har fået lavet en analyse i Erhvervsministeriet om det her, netop for at prøve at undersøge, om vi dog ikke kunne finde gode argumenter for at komme videre med den politik på det område, og i første omgang så det desværre ikke så positivt ud, men jeg tror, at tiden, som hr. Aaen sagde, arbejder for coastertrafikken, de mindre coastere, nye skibstyper, der med et rimelig lavt brændstofforbrug osv. kan bringe gods til og fra, også når man ser på både de miljømæssige og de økonomiske omkostninger ved benzin, diesel og alt det her. Jeg er helt enig i, at vi bør tale videre om mulighederne for det her så positivt, som vi overhovedet kan, men det er svært at finde ud af, og det var måske noget, partierne som sådan burde sætte sig sammen og drøfte ved lejlighed. Det gør jeg meget gerne.

Nu lyser alle lamper her, så jeg kan ikke rigtig nå videre, men jeg vil slutte af med at sige, at en del af de problemer, vi så ikke når at gå i dybden med i dag, kommer i løbet af året.