

forbindelse med satellitforsøget for 10 fartøjer (ca. 1.200 t). Kvotebytterne har muliggjort genåbning af fiskeriet den 8. og den 28. november 1995.

I forbindelse med stoppet den 20. november 1995 har det efterfølgende vist sig, at den vurdering af fordelingen af fiskeriindsatsen på Nordsøen og Skagerrak, bl.a. baseret på oplysninger fra kontrolfartøjer, ikke svarer til den rapportering, der efterfølgende er modtaget fra fiskerne. Det kan således konstateres, at der i grundlaget for gennemførelsen af stoppet indgik en overvurdering af fangster fra Nordsøen og en undervurdering af fangsterne fra Skagerrak, hvilket bl.a. muliggjorde genåbning af fiskeriet den 28. november 1995.

I øvrigt har torskefiskeriet i Nordsøen i 1995 været præget af, at fiskeriet er foregået på forholdsvist høje rationer. Danmarks Fiskeriforening har ønsket dette, da man principielt mener, at fiskeriet i de perioder, hvor det er tilladt, bør finde sted inden for rammer, der gør det muligt for det enkelte fartøj at opnå rentabilitet i fiskeriet. Dette synspunkt kan jeg tilslutte mig, og jeg har derfor imødekommet ønsket om de forholdsvist høje rationer.

I bekendtgørelsen for fiskeriet i 1996, der netop er udstedt, har jeg ligeledes imødekommet ønsket om, at torskefiskeriet i Nordsøen kan foregå på forholdsvist højt niveau fra årets start.

Afslutningsvis skal jeg oplyse, at der i Landbrugs- og Fiskeriministeriet er nedsat et udvalg, som i samarbejde med organisationerne skal gennemføre en vurdering af grundlaget for kvoteovervågning.

Spm. nr. S 655

Til trafikministeren (1/12 95) af:

Helge Adam Møller (KF):

»Vil ministeren drage omsorg for, at Danmarks Statistik udleverer de oplysninger, som Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har udbedt sig som forudsætning for at gennemføre en meget relevant forskning vedrørende årsagen til de mange voldsomme trafikulykker, hvor lastbiler er indblandet?«

Begrundelse

Af en artikel i Morgenavisen Jyllands-Posten tirsdag den 21. november 1995 fremgår det, at Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har bedt Danmarks Statistik om at udlevere nogle nødvendige oplysninger for at gennemføre den under spørgsmålet nævnte forskning.

Ifølge samme artikel har Danmarks Statistiks kontor for social- og kriminalstatistik nægtet at udlevere de ønskede oplysninger.

Af samme artikel fremgår, at ca. 1/3 af alle dræbte i dansk trafik omkommer i forbindelse med ulykker, hvor lastbiler er involverede. Derfor forekommer det særdeles vigtigt at få igangsat den nødvendige forskning på dette område, og hensynet til i fremtiden at redde menneskeliv bør veje tungt i forhold til det argument, der ifølge artiklen er begrundelsen for ikke at udlevere de ønskede oplysninger. Det anføres, at årsagen er, at det »vil virke krænkende, hvis folk på baggrund af vore data bliver opsøgt og interviewet om stærkt personlige forhold - f.eks. ulykker, de har været indblandet i«.

Svar (12/12 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Der henvises i begrundelsen for spørgsmålet til en artikel i Morgenavisen Jyllands-Posten tirsdag den 21. november 1995, hvoraf det fremgår, at trafikforskerne er blevet nægtet nogle nødvendige oplysninger for at gennemføre den under spørgsmålet nævnte forskning.

Spørgsmålet har været forelagt Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, som oplyser, at betegnelsen »nødvendig forskning« alene må tilskrives journalistens udlægning af forholdene.

Der er i denne sag tale om, at Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har ønsket en meget tidlig udlevering fra Danmarks Statistik af politiets journalnumre for færdselsuheld med lastbiler. Oplysningerne skulle uddrages fra politiets foreløbige indberetninger om færdselsuheldene til Danmarks Statistik. Med journalnummeret som nøgle var det hensigten at rette henvendelse til politiet om udlevering af navn og adresse på den eller de involverede chauffører.

En sådan fremgangsmåde ville forudsætte en særlig tilladelse til at indhente oplysningerne og efterfølgende kontakte chaufføren. Danmarks Statistik afviste at medvirke, idet de har en generel politik om ikke at udlevere data, som