

systemer og systemet i Jacksonville skal Ørestadsselskabet nævne vedlagte amerikanske undersøgelse dateret 30. november 1995, som har været omtalt i pressen i den seneste tid. (Ikke optrykt her). Denne undersøgelse indeholder en lignende sammenligning mellem systemet i Jacksonville og nogle amerikanske light-railsystemer. Som det fremgår af undersøgelsen, sammenlignes tre små systemer med få passagerer og korte ture – den i spørgsmålet omtalte teststrækning fra Jacksonville, en lille ensrettet rundbane, der forbinder nogle parkeringshuse i Detroit, og en lignende lille bane fra Miami – med tre velfungerende og veldrevne nye light-railsystemer, der tjener som regionale linjer med længere ture imellem city og uden for liggende bydele.

Spørgeren nævner i begrundelsen for spørgsmålet, »at det er vanskeligt at få indsigt i driftsregnskaberne for de 2 franske systemer i Lille og Toulouse, da hovedleverandøren Matra har medfinansieret projekterne og derfor er interes-

seret i at sløre de store driftsudgifter«. Det kan oplyses, at systemet i Lille drives af en stor privat driftsentreprenør efter udbud i princippet på samme måde, som f.eks. det private Linjebus driver bustrafik for HT i København. I Toulouse drives systemet af det kommunalt ejede trafik-selskab. Begge selskaber er normalt yderst hjælpsomme med oplysninger om og besøg på systemerne. Af konkurrencehensyn er den private driftsentreprenør, der løbende deltager i licitationer om trafikentrepriser i Frankrig og internationalt, dog forståeligt nok tilbageholdende med meget detaljerede oplysninger om egne forhold.

I nedenstående tabel er driftsudgifterne pr. passager-kilometer på de af spørgeren nævnte systemer sammenlignet med minimetroerne i Vancouver og Lille, Ørestadsselskabets tre løsningsmodeller for Københavns Bybane samt Københavns S-bane. De for driftsudgifterne væsentligste nøgletal er ligeledes angivet:

Tabel 3

	Strækningslængde (km)	Passagerer/år (mio.)	Middelrejse-længde (km)	Driftsudgift (kr./passager-km)
People Mover i Jacksonville ifølge spørgeren	Ca. 1	<0,5	<1	12,9 a)
Typisk amerikansk lightrailssystem ifølge spørgeren	20–40	<10	I størrelsesordenen 10	1,3 b)
Minimetro i Vancouver, »SkyTrain«	25	36	10	0,40
Minimetro i Lille, »VAL«	25	55	6	0,55
Københavns Bybane, minimetroløsning c)	22	80	4	0,45
Københavns Bybane, lightrailløsning c)	22	75	4	0,50
Københavns Bybane, sporvognsløsning c)	22	50	3	0,75
Københavns S-bane	169	94	13	0,70

a) 3,72 USD/pass. mile, 1 USD = 5,6 DKK, 1 mile = 1,61 km.

b) 10 pct. af 12,9.

c) Fuldt udbygget.