

Tabel 2

Bane	Pct. - planlagte tog gennemført	Forsinkede tog (pct.)	
Københavns S-bane, jan-nov 1995	98,4	10,6 a)	
London, Docklands Light Railway, jan-nov 1995	> 98	Afvigende opgørelsesmetode	2,3 pct. af alle tog forsinket mere end 1,5x tidsafstand til næste tog
Vancouver, SkyTrain, 1993-94	99,6	3,8 b)	

a) Tog forsinket mere end 2,5 min. på nogen station.

b) Tog forsinket mere end 2 min. på nogen station.

Som det fremgår af tabellen, kan Docklands Light Railway nu siges at have en driftsstabilitet på niveau med Københavns S-bane, medens SkyTrains driftsstabilitet er væsentlig bedre end Københavns S-bane. Også minimetroerne i Lille og Toulouse har en langt bedre driftsstabilitet end Københavns S-bane med 99,5-99,7 pct. planlagte tog gennemført. I såvel Vancouver som Lille og Toulouse er der tale om et stabilt billede.

Årsagen til, at London Docklands Light Railway har en ringere driftsstabilitet end de øvrige minimetrosystemer, skal findes i dens tilblivelse. Docklands Light Railway blev åbnet i 1987 som et meget skrabet projekt og med en alt for lille kapacitet i forhold til den efterfølgende store udbygning af området med bl. a. Canary Wharf. Siden da har banen været under om- og udbygning. Styresystemet er udskiftet for at opnå større kapacitet gennem en hurtigere togfølge, og stationerne er ombygget til større tog. Banen er desuden udbygget til den dobbelte længde, og antallet af tog er forøget fra 11 til 80. Under disse konstante ombygninger har trafikken måttet indskrænkes og afbrydes i perioder, og systemet har være ramt af fejl på grund af byggeriet.

At London Docklands Light Railway således mere eller mindre er bygget to gange, er naturligvis uheldigt. Men dette må tilskrives ændringerne i forudsætningerne og ikke valget af minimetroen som system. Og som det fremgår af ovenstående oversigt over driftsstabiliteten, har

den nuværende ledelse fået løst de væsentligste problemer, om end banen fortsat må leve med nogle historisk betingede skavanker, f.eks. nogle meget skarpe sporvejskurver, der skæmmer kørselskomforten for passagerne. London Docklands Light Railway ventes, når det ombyggede anlæg er fuldt indkørt, at få en driftsstabilitet på linje med de øvrige nævnte minimetroer.«

Spm. nr. S 762

Til finansministeren (13/12 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Er ministeren indforstået med at lade en uvil dig evaluering af Ørestadsselskabets rapporter, konklusioner m.v. foretage?«

Begrundelse

Vedrørende oplysningerne fra Ørestadsselskabet i svar på spørgsmål nr. S 468 om, at førerløs kørsel ikke har haft betydning for systemvalg, er dette ikke korrekt, da dette i Cowiconsults rapport af 12. oktober 1994 er nævnt som afgørende kriterium.