

**Spm. nr. S 760**

Til finansministeren (13/12 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke specielle afsnit af Øresundsselskabets rapporter, aftalegrundlag, mødereferater m.v. der ikke kan udleveres?«

**Begrundelse**

Det er utilfredsstillende, at Ørestadsselskabet alene og uden offentlig indsigt behandler disse dokumenter og tager afgørende beslutninger om trafikafviklingsprincipper og planlægning, uden at offentligheden har mulighed for at diskutere beslutningsgrundlaget.

**Svar (22/12 95)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Det forudsættes, at spørgeren henviser til Ørestadsselskabet og ikke Øresundsselskabet som nævnt i spørgsmålet.

Ørestadsselskabets rapporter om både valget mellem forskellige banesystemer og om projekteringen af minimetroen er offentligt tilgængelige bortset fra detaljerede økonomiske oplysninger, som af konkurrencemæssige grunde ikke kan offentliggøres.

Sammenfatninger af materialet kan rekvireres i selskabet, men da det samlede materiale er meget omfattende, kan dette ikke leveres ud af selskabet. Dette materiale kan i stedet gennemlæses i selskabet, som gerne stiller en arbejdsplads til rådighed, hvilket da også flere interesserede har benyttet sig af. Offentligheden har således adgang til at sætte sig ind i og diskutere selskabets beslutningsgrundlag i detaljer.

Som det er oplyst i mit svar på spørgsmål nr. S 467, er aftaler mellem Ørestadsselskabet og rådgiverfirmaerne indgået på grundlag af de tilbud, som rådgiverne afgav i konkurrence efter

reglerne i EU's tjenesteydelsesdirektiv. Aftalerne indeholder således oplysninger af teknisk og økonomisk karakter, som ikke kan udleveres af hensyn både til de private rådgivningsfirmaers konkurrenceforhold og til Ørestadsselskabets muligheder for at opnå en reel konkurrencesituation også ved fremtidige udbud af selskabets opgaver.

Disse betragtninger gælder tilsvarende referater af projekteringsmøder mellem selskabet som bygherre og de kontraherende rådgivere.

**Spm. nr. S 761**

Til finansministeren (13/12 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, med hvilken driftsstabilitet f.eks. minimetrosystemet i London Docklands kører?«

**Begrundelse**

I Ørestadsselskabets pressemeddelelse af 27. oktober 1994 oplyses det: »Minimetrosystemerne i Vancouver og London Docklands kører med succes.«

Angivelsen bør oplyses i forhold til Københavns S-bane i følgende grader: 1) dårligere, 2) dobbelt så dårligt, 3) ligesom S-banen, 4) dobbelt så godt, 5) bedre.

**Svar (22/12 95)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Ørestadsselskabet, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Der henvises til nedenstående oversigt over driftsstabiliteten på Københavns S-bane, Docklands Light Railway i London og SkyTrain i Vancouver: