

satsen med forskning på området er nødvendig?»

**Svar (18/12 95)**

**Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):**

Jeg er netop blevet orienteret om, at Danmarks Miljøundersøgelser på grund af manglende finansieringsmuligheder ikke vil kunne deltage sammen med Danmarks Fiskeriundersøgelser i det EU-støttede toårige projekt. Jeg har ingen yderligere informationer om baggrunden herfor, som jeg vil drøfte med miljøministeren. Det ændrer dog ikke min opfattelse af nødvendigheden af at gennemføre projektet.

**Spm. nr. S 741**

Til trafikministeren (12/12 95) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvilke tekniske ændringer i konceptet for det nye trafikinformationscenter er nødvendige, for at centrets datamateriale er direkte anvendeligt som bevismateriale i forbindelse med alvorlige overtrædelser af færdselsloven?«

**Begrundelse**

Det er fremgået af presseomtalen af det nye center, at trafikken dels overvåges af videokameraer, dels af følere i kørebanen. Spørgeren ønsker derfor med spørgsmålet at få belyst, i hvilket omfang centrets datamateriale kan anvendes som bevismateriale, og om der skal foretages større ændringer, hvis man beslutter sig til at bruge systemet også til bekæmpelse af f.eks. alvorlige fartforbrydelser.

**Svar (22/12 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til presseomtalen af det nye center, hvoraf det er fremgået, at trafikken vil blive overvåget af videokameraer og følere i kørebanen. Når det i den sammenhæng ønskes oplyst, hvorvidt trafikinformationscentrets datamateriale vil kunne

anvendes som bevismateriale, går jeg ud fra, at der tænkes på eventuelle billedoptagelser, der er fastholdt på film/bånd, og som i givet fald skulle kunne anvendes til identifikation af køretøj og/eller fører af køretøj sammen med registrerede oplysninger om det pågældende køretøjs overtrædelse af færdselsreglerne.

Det skal hertil bemærkes, at videoovervågningen vil ske på strækninger af Helsingørsmotorvejen i forbindelse med de arbejder, der i det kommende år iværksættes for at udvide motorvejen til 6 spor. Videooptagelserne transmitteres direkte til trafikinformationscentret og fastholdes ikke på bånd. Kameraerne optager billeder med så lille en opløsning, at det ikke muliggør identificering af den enkelte bilist eller nummerplade.

Nedlagte følere i vejbelægningen måler bilernes hastighed, og disse målinger sendes til en lokalt opstillet computer, der beregner gennemsnitshastigheden på strækningen. Følerne er ikke forbundet til videokameraerne, og det er derfor ikke muligt med det nuværende system for eksempel at koordinere et givent køretøjs målte hastighed med et videobillede af samme køretøj.

Hensigten med at opstille kameraerne på den pågældende trafikalt stærkt belastede strækning er at opnå en så effektiv og sikker trafikafvikling som muligt. Dette kan ske ved, at der kan tilkaldes hurtig assistance i tilfælde af ulykker og ved at give information til blandt andet den kollektive bustrafik og andre trafikanter, så de kan få mulighed for at korrigere deres køreplaner.

Det er på ingen måde hensigten at sammenblende denne trafikale informationsopgave med politiets kontrolforanstaltninger. Som nævnt er det anvendte udstyr heller ikke egnet hertil, og jeg finder ikke, at man skal sammenblende informations- og trafikstyringsopgaverne så snævert med politiets kontrolopgaver, så man i trafikinformationscentralen skal anskaffe udstyr, der ville kunne bruges til at frembringe bevismateriale, som kunne fremlægges i færdselssager.