

forstærkes. Der skal arbejdes hen imod at opbygge en infrastruktur, der tilgodeser brug af søtransport. I den forbindelse er det nødvendigt, at der tænkes i internationale løsninger og i totaltransportløsninger.

Vej- og banenettet i EU er allerede overbelastet, og det vil inden for den nærmeste fremtid være nødvendigt at substituere mod andre transportformer, bl.a. skibstransport, eller at anvende en kombination af flere transportformer, der tilgodeser kundernes behov bedst muligt. Disse forhold vil den danske regering arbejde for at få prioriteret højt i EU's transportpolitiske arbejde. Andre transportformer må ikke subsidieres unødigt, og der skal skabes bedre rammer for kombineret transport.

4.5 ET KONKURRENCEDYGTIGT OG FLEKSIBELT SKIBSFINANSIERINGSSYSTEM

Regeringen vil arbejde for, at der skabes et konkurrencedygtigt og fleksibelt skibsfinansieringssystem, der er enkelt og gennemskueligt og imødekommer kundernes behov.

Mulighederne for fortsat statslig deltagelse i finansieringen af skibsbygning i Danmark begrænses af OECD-aftalen, herunder den særlige aftale om eksportkreditter til skibe. Reglerne fastsætter mindstebetingelser for finansiering med statslig medvirken af eksport af skibe, omfattende bl.a. kreditlængde, mindsterente (CIRR-renten, der er baseret på 5-8-årige statsobligationer i den pågældende valuta plus 100 basispoint) og egenfinansieringsandel. Som noget specielt for skibe vil salg til nationale redere også kunne finansieres under eksportkreditordningen. Rammerne for den fremtidige skibsfinansiering med statslig deltagelse er ifølge OECD-reglerne en maksimal løbetid på 12 år, mindst 20 pct. egenfinansiering og som minimum finansiering til CIRR-renten.

Et udvalg nedsat af erhvervsministeren afgav den 27. juni 1995 betænkning om »Eksportkreditgaranti og -finansiering«, hvori foreslås en række væsentlige ændringer og forbedringer af den danske ordning. Betænkningen har resultatet i forslag til lov om Dansk Eksportkreditfond m.v., der blev fremsat i november 1995.

Målsætningen med en fremtidig finansieringsordning (baseret på CIRR-renten) er, at Danmark – inden for rammerne af det generelle offentlige eksportfinansieringssystem – skal kunne matche den offentlige finansiering i andre lande. CIRR-renten er den maksimale rente for førsteklasses låntagere, hvorimod der i

andre tilfælde kan være tale om supplerende sikkerhed, f.eks. i form af en garanti.

Desuden er det en målsætning, at finansieringen skal være forudsigelig og fleksibel for kunderne, dvs. at et enkelt og gennemskueligt system med flere anvendelsesmuligheder bør prioriteres. Finansieringssystemet skal sikre CIRR-finansiering, når der ønskes lån i danske kroner eller i fremmed valuta – uafhængigt af långiver og refinansiering. Der skal være mulighed for et varieret og fleksibelt udbud af finansieringsmuligheder, herunder såvel variable som fastforrentede lån. Der skal være mulighed for at vælge finansiering til en rente, der er lavere end CIRR, når markedsforholdene tillader dette uden statsstøtte. Skibsfinansiering vil hermed kunne opnås på et konkurrencepræget marked.

Endelig vil regeringen koordinere administrationen af støtteordningen med den øvrige finansielle eksportfremme, primært eksportkreditgarantigivning, således at der bliver tale om et enkelt og brugervenligt system.

4.6 FORSKNING, TEKNOLOGIUDVIKLING OG UDDANNELSE

Hvis de danske værfter skal overleve i den hårde internationale konkurrence, vil det være nødvendigt, at anvendelse og udvikling af nye teknikker og ny teknologi opprioriteres, så værfterne opnår de bedste muligheder for avanceret produktion af højteknologiske skibe med højt indtjeningspotentiale, herunder miljøsikre skibe. Dette vil også øge forudsætningen for teknologioverførsel inden for hele det maritime kompleks og skabe værdiforøgelse i branchen.

Mulighederne for, at værfterne kan udnytte ny teknologi og viden i produktionen, forudsætter, at værfterne har mulighed for at anvende arbejdskraften optimalt på alle niveauer. Medarbejderne skal være uddannede til at anvende og udvikle ny teknologi.

Forskning og udvikling samt tilsvarende udvikling på uddannelsessiden vil være områder, hvor det offentlige skal skabe generelle gode betingelser for værftsindustrien og mulighed for, at de eksisterende ordninger, bl.a. centerkontrakter og udviklingskontrakter, kan anvendes af værftsindustrien. Arbejdet skal foregå i tæt samarbejde med branchen, der skal udpege de områder, hvor værfterne støder på barrierer i de eksisterende forsknings-, udviklings- og uddannelsesprogrammer – både i Danmark og i EU-regi.