

statsstøttesager. Europa-Kommissionens overvågningsrapporter bør offentliggøres, idet større åbenhed og opmærksomhed omkring de ulige vilkår uden tvivl vil have en gunstig præventiv virkning.

Regeringen har allerede opnået Europa-Kommissionens tilkendegivelse af, at den vil føre mere effektiv kontrol med kapacitetsudviklingen, statsstøtte og skadevoldende priser i EU. Regeringen vil tage disse spørgsmål op på kommende rådsmøder og i øvrigt holde tæt kontakt til Europa-Kommissionen.

4.3 OVERVÅGNING UDEN FOR EU

Ud over øget overvågning i EU skal arbejdet inden for skibsbygningsområdet i bl.a. OECD, EBRD (Østbanken) og WTO opprioriteres med henblik på at kunne følge og påvirke beslutninger i disse internationale organisationer.

Et af de vigtigste indsatsområder vil være at sørge for, at parterne i OECD-aftalen overholder de gældende regler, og at initiativer fra internationale organisationer ikke medfører udvidelse af den globale værftskapacitet. Som nævnt ovenfor vil den danske regering gå aktivt ind i arbejdet med international overvågning i samarbejde med branchen og Europa-Kommissionen. Branchens opgave vil være at dokumentere og fremskaffe nødvendige oplysninger om konkurrenceforvridende tiltag såsom salg af skibe til skadevoldende priser, dvs. til dumpingpriser, i et andet land.

Regeringen vil endvidere arbejde for, at Sydkoreas valutarestriktioner og øvrige finansielle restriktioner ophæves som led i landets optagelse i OECD. Danmark vil også arbejde for, at internationale lån, der ikke ydes på markedsvilkår, samt udviklingsbistand ikke anvendes til subsidieret opbygning af ny værftskapacitet og ubillig konkurrence om ordrer på nye skibe.

4.4 INTERNATIONAL MILJØ- OG TRANSPORTPOLITIK

Andre politikområder, der påvirker værftsindustrien, er bl.a. miljøpolitik og transportpolitik. Regeringen vil fortsat arbejde for, at de internationale rammer forbedres og strammes, og at de udenlandske krav på f.eks. miljøområdet kommer op på niveau med danske regler.

Miljøpolitikken skal opmuntre værfterne til at producere miljøvenlige skibe, f.eks. tankskibe med dobbeltskrog og køleskibe med miljøvenlig køleteknologi, og til, at værfterne anvender miljørigtige teknikker og produkter i produktionen, dvs. reduktion af værfternes miljøbelastning.

Der er stigende international opmærksomhed omkring miljømæssige aspekter forbundet med skibsfart. I takt med, at miljøhensyn bliver mere fremtrædende, må søfarten ligesom andre industrier øge miljøsikkerheden. Derfor skal de eksisterende miljøhensyn ved skibenes sikkerhed styrkes, herunder også de materialer, der anvendes til bygning af skibene. Miljøkrav til nye skibe skal dog fastlægges på internationalt plan og gælde globalt for at være effektive og for at undgå ulige konkurrencevilkår. Den danske regering vil arbejde for strenge regler i IMO og for, at de overholdes.

I det omfang danske værfter ønsker at markedsføre »grønne skibe«, der lever op til mere restriktive krav end andre værfters nybygninger, skal der skabes de bedste muligheder for en sådan markedsføring. De danske værfter er langt fremme i udviklingen af miljøsikre skibe, og der bør arbejdes for, at barrierer for salg og udvikling af disse skibe nedbrydes.

Miljøpolitikken indebærer også, at værfterne reducerer branchens miljøbelastning ved at anvende miljørigtige teknikker og produkter i produktionen. Værftsindustrien er allerede langt i denne proces, og yderligere krav må ikke medføre tab af konkurrenceevne for værfterne. Regeringen vil arbejde for, at der også i andre lande indføres restriktive regler for reduktion af værfternes miljøbelastning.

Den danske regering vil internationalt arbejde for, at anvendelse af både miljøsikre skibe og miljøvenlig værftsproduktion ikke stilles ringere end anvendelsen af skibe og produktionsprocesser, der ikke tager hensyn til miljøet og sikkerheden. Desuden vil regeringen – i tråd med det hidtidige arbejde i EU på området – arbejde for at ændre den ekstra afgift, der pålægges dobbeltskrogede tankskibe i forbindelse med havneanløb, idet den medfører en konkurrencemæssig ulempe for de miljøsikre dobbeltskrogede tankskibe og dermed udgør en barriere for afsætning af disse skibe.

Transportpolitikken skal sikre, at der etableres gode rammer for transport ad søvejen, der er den mest miljøvenlige transportform ved transport af større godsmængder over længere afstande, idet transport med skib er betydelig mindre energikrævende end andre transportformer. Det er endvidere vigtigt at fremme en international liberalisering af søtransporten og at bekæmpe protektionisme globalt.

Inden for EU vil Danmark presse på, for at de overvejelser, der allerede er i gang, fortsættes og