

- Direkte national støtte: tilskud, lån gunstigere end markedsvilkår, skattemæssig særbehandling og gældseftergivelse
- Indirekte national støtte: direkte national støtte ydet gennem tredjepart
- Offentlige reguleringer: konkurrencebegrænsende arrangementer
- Salg af skibe til skadevoldende priser
- Øget opmærksomhed på internationale værftsforhold uden for EU, bl.a. via OECD, EBRD og WTO
- Påvirkning af international miljø- og transportpolitik, bl.a. via IMO. Miljøvenlige værfter/skibe må ikke stilles ringere end andre værfter/skibe

#### *Tilladte tiltag:*

- Eksportkredit i overensstemmelse med OECD-aftalen, herunder skibsfinansiering med statslig medvirken (til CIRR)
- Forsknings-, udviklings- og innovationspolitik: grundforskning og anvendt forskning og udvikling, hvor resultaterne offentliggøres
- Uddannelsespolitik
- Social støtte og omstrukturingsprogrammer

Den fremtidige værftspolitik skal fastlægges i tæt dialog med værftsindustrien. Værfterne skal løbende medvirke til at identificere de områder, hvor regeringen kan bidrage til at skabe gode rammebetingelser og tilpasse eksisterende politikker. Det offentliges rolle vil være at sikre lige internationale konkurrencevilkår og at tilrettelægge en erhvervs politik, der giver værftsindustrien gode rammevilkår, bl.a. i kraft af adgang til finansiering, teknologi og veluddannet arbejdskraft.

#### 4.1 OVERSIGT OVER INDSATSOMRÅDER

Afgørende for, om de danske skibsværfter vil kunne klare sig under de fremtidige markedsvilkår, er, at værfterne løbende tilpasser sig ved stadig at effektivisere og øge omstillingsevnen, således at der kan sættes på udvikling og produktion af skibstyper med høj værdi og indtjeningspotentiale.

På baggrund af de udarbejdede analyser om værftsindustrien har regeringen udarbejdet et handlingsprogram for den fremtidige danske skibsværftspolitik, som beskrives i det følgende. Handlingsprogrammet er skitseret nedenfor.

#### *Handlingsprogram for skibsværftspolitikken.*

##### *Internationale forhold*

- Overvågning af udenlandske værfters vilkår for at sikre, at danske værfter har lige konkurrencevilkår, og at andre landes værfter overholder gældende internationale regler
- Arbejde mod bedre, hurtigere og mere transparente EU-procedurer, bl.a. ved statsstøttesager og overvågning af EU-værfternes aktiviteter

##### *Nationale forhold*

- Etablere og vedligeholde et konkurrencedygtigt og fleksibelt skibsfinansierings- og garantisystem i overensstemmelse med OECD-aftalen
- Bedre rammer for forskning og teknologiudvikling
- Bedre uddannelses tilbud for såvel ufaglærte og faglærte som ingeniører i forhold til værftsindustriens behov

#### 4.2 OVERVÅGNING AF VÆRFTSINDUSTRIEN I EU

Øget international overvågning er afgørende for at skabe og vedligeholde en lige konkurrence i europæisk værftsindustri.

Ved afskaffelse af direkte statsstøtte til skibsbygning bliver overvågning stadig vigtigere, idet flere lande kan blive presset af deres værftsindustri til at yde ikkegennemsigtig statsstøtte.

En intensiveret overvågning kræver et tæt samarbejde mellem regeringen og branchen for hurtigt og effektivt at kunne dokumentere overtrædelser over for Europa-Kommissionen. Dokumentation for ulige konkurrencevilkår kan ofte bedst fremskaffes af værfterne, mens regeringen vil følge sagerne op over for Europa-Kommissionen og andre landes myndigheder. Regeringen har allerede intensiveret overvågningen af skibsværftsindustriens konkurrencebetingelser i og uden for EU for aktivt at bidrage til at sikre lige konkurrencevilkår.

Den danske regering vil arbejde for, at der fastlægges effektive procedurer for det fremtidige overvågningsarbejde, så der skabes helt klare rammer for, hvilke former for statslig deltagelse i skibsbygning der kan tillades i EU, og overblik over de forskellige EU-landes initiativer inden for skibsbygning. Derved kan der hurtigt gribes ind over for konkurrenceforvridende tiltag i et medlemsland, og både Europa-Kommissionen og de enkelte lande kan bedre sikre sig, at reglerne overholdes. Regeringen vil arbejde for bedre, hurtigere og mere åbne EU-procedurer og for, at Rådet inddrages i overvågning af