

forsorgen arbejder for øjeblikket på at iværksætte et forsøg med indførelse af et kontantløst betalingssystem i Statsfængslet i Nyborg.

Herudover overvejes det, om man skal oprette særlige afdelinger, hvor disse indsatte kan placeres. Sådanne afdelinger kan indrettes i de nuværende fængsler eller oprettes som helt selvstændige fængsler. Der findes imidlertid ingen lette eller oplagte løsningsmuligheder.

En arbejdsgruppe nedsat af Direktoratet for Kriminalforsorgen forventes snarest at afgive indstilling om emnet. I det omfang det kræver lovgivning, må forslaget ses i sammenhæng med arbejdet med en ny straffuldbyrdslov, som for tiden overvejes i Straffelovrådet.

Samtidig arbejder en anden arbejdsgruppe med at afhjælpe problemerne for de »svage« indsatte, dvs. de indsatte, der er lette ofre for udnyttelse fra medindsatte. Denne arbejdsgruppe forventes også snart at afgive indstilling, således at der også ad den vej kan tages fat på at løse problemerne.

Midler til tekniske og personalemæssige forbedringer indgår i aftalen om finansloven for 1996, der tilfører kriminalforsorgen 32 mio. kr. i 1996.

For så vidt angår spørgsmålet om straffen for kriminelle forhold, der bliver begået i fængslerne under afsoningen, henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 516 fra medlem af Folketinget Birthe Rønn Hornbech. Kopi af svaret vedlægges. (Ikke optrykt her).

Som det bl.a. fremgår af dette svar, anses det allerede for en skærpende omstændighed, at en lovovertrædelse begås under afsoning. Strafferammen kan således i visse tilfælde – bl.a. hvis der er tale om vold mod personalet eller medfanger – forhøjes til det dobbelte.

Spm. nr. S 613

Til trafikministeren (28/11 95) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse baggrunden for, at farlige og eksplosive stoffer godt må fragtes igennem togtunnelen under Storebælt, når der er forbud mod at fragte de samme stoffer igennem Eurotunnelen mellem Frankrig og England?«

Begrundelse

På en besigtigelsesrejse med Jernbanerådet til Eurotunnelen blev det oplyst, at man i Eurotunnelen var betydelig mere restriktiv over for, hvilke af de såkaldte klassificerede farlige stoffer, der måtte køres igennem tunnelen.

Svar (5/12 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Der henvises generelt til Trafikministeriets redegørelse fra november 1995 »Sikkerhed ved transport gennem Storebæltstunnelen«. Bl.a. anføres på side 4 i redegørelsen, »at der ved væsentlige begrænsninger i anvendelsen af tunnelen til transport af farligt gods totalt set vil opstå en forøget ulykkesrisiko, idet en større andel af dette gods i så fald vil blive transporteret ad vej«.

Hvad angår Kanaltunnelen, henvises til sammenligningen af de væsentligste karakteristika ved denne og ved Storebæltstunnelen på side 44 i den nævnte redegørelse. Endvidere skal jeg henviser til bilag 4 for en nærmere belysning af restriktioner for transport af farligt gods gennem tunneler i udlandet.

Som jeg oplyste ved fremsendelsen til Folketingets Trafikudvalg den 28. november 1995, kan jeg tilslutte mig redegørelsens indhold og anbefalinger.

Spm. nr. S 625

Til indenrigsministeren (29/11 95) af:

Ole Donner (DF):

»Kan et udvalg eller en forvaltning undlade at søge bevilling i byrådet, når man bliver bekendt med en større budgetoverskridelse?«

Begrundelse

Såfremt et udvalg eller en forvaltning få måneder inde i en budgetperiode bliver opmærksom på, at der vil blive en stor budgetoverskridelse, bør det afklares, om udvalget skal ansøge byrådet om en bevilling, eller om det skal vente til afslutningen af året. Endvidere bør det afklares, om økonomiudvalget skal underrettes under-