

Den 3. januar 1993 underskrev USA og Rusland START II-aftalen. Det er den hidtil mest vidtrækkende aftale om reduktion af strategiske kernevåben. Hverken Rusland eller USA har endnu ratificeret START II-aftalen, der skal være gennemført senest i år 2003.

Der pågår fortsatte drøftelser mellem USA og Rusland om reduktion af strategiske kernevåben.

Danmark støtter selvsagt bestræbelserne på at reducere antallet af strategiske kernevåben yderligere.

---

### Spm. nr. S 636

Til udenrigsministeren (29/11 95) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvad vil regeringen gøre for at overbevise Rusland om, at det er unødvendigt og uklogt, at de russiske efterretningstjenester øger deres aktivitet i Vesteuropa som følge af planerne om NATO-udvidelse?«

### Begrundelse

Ifølge en kronik af professor Bent Jensen og seniorforsker Frede P. Jensen i Morgenavisen Jyllands-Posten den 1. november 1995 har en Moskva-avis oplyst, at den militære efterretningstjeneste GRU har fået ordre til at øge sine aktiviteter i Vesteuropa foranlediget af NATO-planerne.

### Svar (6/12 95)

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** I tilfælde af uacceptabel efterretningsvirksomhed mod Danmark vil regeringen tage sådanne hensigtsmæssige skridt, som den konkrete situation tilsiger.

---

### Spm. nr. S 534

Til trafikministeren (20/11 95) af:

**Óli Breckmann (KF):**

»Vil ministeren undersøge og oplyse, hvor stort et årligt beløb en mulig færøsk overtagelse af rettighederne til luftrummet omkring Færøerne på grundlag af dette områdes nuværende omsætning ville indbringe landskassen?«

### Begrundelse

I disse tider, hvor Færøerne har særlig brug for nye indtægtskilder, ville det være passende, at man inddrog den omsætning, som luftfarten i færøsk luftområde giver, i overvejelserne om mulige nye færøske indtægter.

### Svar (30/11 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Staternes rettigheder til deres luftrum er, for så vidt angår flyvning, reguleret ved internationale aftaler, som Danmark har indgået eller tilsluttet sig, herunder overenskomst af 7. december 1944 om transitrettigheder for internationale luftruter. Herefter giver hver af de kontraherende stater de øvrige kontraherende stater ret til ved international ruteflyvning at overflyve dens territorium uden at foretage landing samt til at foretage tekniske mellemlandinge. De kontraherende stater har ret til at pålægge trafikken rimelige afgifter for benyttelse af lufthavne eller andre hjælpemidler, når det sker uden at diskriminere mellem egne og udenlandske luftfartøjer.

Afgifter for luftfartøjers benyttelse af luftrummet kan således kun opkræves som betaling for en tjeneste ydet af den pågældende stat. Betaling for indflyvnings- og tårnkontrolltjeneste indgår som regel – og for Vagar Lufthavns vedkommende – i lufthavnsafgiften. Afgift for passage gennem en stats luftrum i øvrigt – såkaldt en route-afgift – udgør betaling for den lufttrafik-tjeneste i form af overvågning, navigationshjælpemidler og kommunikationsforbindelser, som den pågældende stat stiller til rådighed for luftfarten.

Ifølge rekomandationer, som er vedtaget af Den Internationale Civile Luftfartsorganisation ICAO, og som efterleves af Danmark og de fleste andre lande, må provenuet af lufthavnsafgif-