

Jeg vil gerne bekræfte, at der foreligger en, skal vi kalde det rykker fra Kommissionen, der anmoder om, at der sker fremskridt i sagen. Jeg kan da også oplyse, at der sker ganske store fremskridt. Der foregår som bekendt drøftelser med Helsingør Kommune med henblik på at finde en løsning.

Jeg er også nødt til, for jeg ved ikke for hvilken gang, at gøre opmærksom på, at det er en meget vanskelig sag, og at to tidligere forslag fra Trafikministeriet er forkastet af de myndigheder, som har mulighed for at forkaste sådanne anlægstekniske ansøgninger, nemlig de lokale planmyndigheder, herunder Helsingør Kommune, Frederiksborg Amt og naturligvis Miljøministeriet. Det siger noget om sagens komplicerede karakter, at der har været forsøgt en løsning to gange, som er blevet forkastet af miljø-mæssige grunde.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Jeg er glad for, at ministeren bekræfter, at der er kommet nogle oplysninger fra direktøren i konkurrencedirektoratet i EU til ministeriet, som kritiserer ministeriet for at være for langsomt. Jeg går også ud fra, at ministeren hermed bekræfter, at Kommissionen også har gjort opmærksom på, at de har fået forkerte oplysninger fra ministeriet. Det er klart, at når man får forkerte oplysninger, så vil den konklusion, man når frem til, være præget heraf. Så jeg takker ministeren for, at han nu bekræfter, der er kommet en kraftig påtale.

Med hensyn til mit eget parti så går jeg ud fra, at vores holdninger intet har med denne sag at gøre. Vi har ikke noget imod, at EU er enig med Fremskridtspartiet i en liberalisering af netop sådan noget, som vi diskuterer her, men det er vel ikke noget, man skal kritiseres for.

Jeg vil i øvrigt godt sige til ministeren, at ministeren endnu ikke har svaret på mit spørgsmål. Én ting er, at man siger, at der er forhandlinger med Helsingør Kommune, noget andet er, at ministeren ikke vil bekræfte det, som alle efterhånden ved: at Helsingør siger nej til et nyt færgeleje og er af den opfattelse, at der allerede er plads til andre ruter ved de eksisterende lejer.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Med hr. formandens tilladelse vil jeg trække debatten ud og sige, at det ikke er min opfattelse, at der er givet forkerte oplysninger til Kommissionen.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Bekræfter man, at man har fået en henvendelse fra EU – fra den direktør, jeg lige omtalte – om, at der skulle være givet forkerte oplysninger om det? Kan ministeren bekræfte dette, eller er det således, at ministeren ikke har set denne skrivelse fra Humbert Drabbe, der er direktør for konkurrencedirektoratet i EU?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg står her med brevet dateret den 4. december 1995 fra en direktør Humbert Drabbe, og jeg kan ikke bekræfte det indtryk, som hr. Kørpe Christensen får ved at læse denne skrivelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 707

4) Til trafikministeren af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at Kommissionen er af den opfattelse, at færgelejet Helsingør-Helsingborg skal kunne benyttes af andre end Scandlines?«

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hr. Jan Kørpe Christensen beder mig bekræfte en bestemt holdning hos Kommissionen. Det kan jeg ikke påtage mig. Dog kan jeg ud fra den korrespondance, der er foregået mellem DG-4 og Trafikministeriet, udlede, at den meget skarpe formulering, der afslutter direktør Temple Langes brev af 29. september 1995, og som går ud på, at der skal åbnes op ved samtlige lejer, nu i telefaks af 1. december 1995 – bekræftet ved brevet af samme indhold af 4. december 1995 fra DG-4 – har fået en væsentlig blødere formulering.

I telefaks angives, at der er forskellige måder, hvorpå færgeselskaber kan operere fra Helsingør Havn. Herunder nævner direktør Drabbe en deling af de eksisterende lejer som en af mulighederne. Denne formulering adskiller sig fra den tidligere meget skarpe formulering, og jeg tolker det derhen, at der er sket en vis nuancering på netop dette punkt fra Kommissionens side.

Stefan G. Rasmussen (KF):

Er ministeren enig med Kommissionen i, at der her er et helt klart skel mellem at sejle mellem to byer og at benytte faciliteterne i henholdsvis den