

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Det er selvfølgelig meget flinkt af en regeringsordfører at henvise til et brev dateret den 4. december, men jeg går ud fra, at ministeren vil bekræfte, at telefaxen er dateret den 1. december, og at der dermed var 5 dage til debatten.

Hvad mit spørgsmål angår, drejer det sig selvfølgelig om bemærkningerne fra ministeren om, at Kommissionen har godkendt ScanLink-samarbejdet, og at der ikke er nogen problemer med det, som ministeren sagde i Folketinget under sit første indlæg i debatten. Og det, jeg spurgte om, var ganske simpelt: Er det ikke i direkte modstrid med indholdet af det brev, der blev sendt den 1. december fra Kommissionen til regeringen?

Jan Kørpe Christensen (FP):

Forstår jeg ministeren rigtigt, når ministeren nu indirekte fortæller os, at med det store serviceapparat, ministeriet har sat i gang for at orientere Folketingets medlemmer, som han jo skal efter ministeransvarlighedsloven – det kan være, hr. Jens Risgaard Knudsen kan bekræfte dette – skal der lyde en speciel tak fra Folketingets medlemmer, fordi de 5 minutter inden en forespørgselsdebat får oversendt notater, der kommer med oplysninger, som ministeren ikke oplyser i debatten? Det var det første spørgsmål.

Det næste er: Kan ministeren bekræfte, at det nye forslag til placering naturligvis ikke rækker ved kommunens grundlæggende opfattelse af, at det skulle være muligt at etablere konkurrence inden for den eksisterende kapacitet af færgelejer? Det er refereret fra økonomiudvalgs-mødet i Helsingør, som jeg også går ud fra, ministeren har set, det forstod jeg i hvert fald på ministeren. Hvordan opfatter ministeren dette citat?

Arne Melchior (CD):

Kan trafikministeren bekræfte, at den fax, der netop blev nævnt, er sendt den 1. december kl. 16.10, som jeg lige med mine egne øjne har set, og først er blevet bekendt for ministeren mandag den 4. december – samme dag, som brevet fra Bruxelles, der ankom den 5. december, er dateret? Er det korrekte oplysninger? Og kan ministeren være enig med mig i, at ét eller halvandet døgn leveringstid af et sådant brev vist aldrig kan være i strid med ministeransvarlighedsloven?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil svare hr. Arne Melchior bekræftende: Ja, det er korrekt, at jeg blev gjort opmærksom på, der var en henvendelse fra Kommissionen, da jeg mødte op i ministeriet den 4. december efter weekenden.

Jeg har svært ved at forstå hr. Kørpe Christensens spørgsmål. Hvorledes kan man kritisere, at Folketinget bliver oplyst om breve fra Kommissionen til Trafikministeriet? Det er nogle underlige forsøg på konspiratorisk tankegang, som jeg har svært ved at debattere yderligere om i Folketingssalen, idet jeg allerede to gange har læst op af, hvad jeg selv har sagt under debatten og oplyst for Folketinget, bl.a. at der var diskrepans mellem opfattelsen i Trafikministeriet og blandt embedsmændene i Kommissionen, og at jeg henviste til det brev, som blev oversendt til partiernes ordførere i forbindelse med debatten den 5. december.

Til fru Anne Birgitte Lundholt vil jeg gerne sige: Sagen, er, at der foregår en helt normal sagsbehandling i Europa-Kommissionens Konkurrencedirektorat. Man kan måske sige, at det er en unormal sag med en helt normal sagsbehandling. Kendsgerningen er, at den samlede Kommission ved sir Leon Brittans afgørelse om tiltrædelse af samarbejdet med henvisning til EF-Traktatens artikel 85 har godkendt ScanLines konstruktion, som den nu foreligger, og ScanLinesamarbejdet løber som bekendt frem til 1998, hvis der ikke træffes anden beslutning i Europa-Kommissionen. Jeg synes, det trods alt er vigtigt at fastholde i debatten, at Europa-Kommissionen har truffet afgørelse om denne sag én gang, men det er klart, at Europa-Kommissionen på et tidspunkt kan træffe en anden afgørelse. Det er op til Kommissionen.

Svend Heiselberg (V):

Under forespørgselsdebatten den 5. december sagde Venstre, at vi ønskede fri konkurrence på Helsingør-Helsingborg-ruten, men vi efterlyste Transportrådets udtalelse, idet vi – vistnok på konservativt initiativ – bad Transportrådet bedømme, hvorvidt der var mulighed for, at vi kunne bruge de eksisterende færgelejer. Er det sådan, at ministeren allerede nu kan løfte sløret for, hvilke tanker man har i Transportrådet, og om der er mulighed for, at det eksisterende færgeleje i Helsingør kan bruges?