

værker – ved jo nok, at man bør have nogle fornuftige arbejdsvilkår på arbejdspladserne, og det er bl.a. derfor, jeg har stillet spørgsmålet.

Jeg vil gerne høre, om trafikministeren mener, det er rimelige arbejdsvilkår, vi fik under forespørgselsdebatten den 5. december 1995, hvor ministeren ikke med ét ord nævnte, at ministeren havde fået den kraftige kritik af Kommissionen for sin handlemåde i sagen. Jeg håber ikke, at ministeren nu gentager, hvad der lige er blevet sagt under det tidligere spørgsmål, for der var sådan set ikke meget nyt i ministerens svar.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Det kan jo ikke nytte noget, at hr. Jan Kørpe Christensen bliver ved med at gentage noget, der er forkert. Jeg har lige stået her i Folketinget og læst op af Folketingets forhandlinger, og hr. Jan Kørpe Christensen kan også slå op i Folketingets forhandlinger. Det fremgår klart, at jeg har oplyst Folketinget, at det er rigtigt, at Europa-Kommissionen har stillet spørgsmål, at det er rigtigt, at Europa-Kommissionen har rykket for svar, og at det er rigtigt, at Europa-Kommissionen med hensyn til visse strækninger har haft en anden opfattelse end Trafikministeriet. Jeg citerer endnu en gang fra Folketingets forhandlinger:

»Det fremgår jo klart af det brev, som er oversendt til Folketingets Trafikudvalg og til ordførerne under debatten i dag, og af de udtalelser, der er kommet fra advokat Karsten Hagel-Sørensen.«

Jeg vil også gerne sige, at det er jo ikke sædvanen, at et ministerium sender uddrag af den korrespondance, der foregår mellem Europa-Kommissionens embedsmænd på den ene side og Trafikministeriets embedsmænd på den anden side, til Folketingets medlemmer. Det er ikke normal trafik at sende den slags til et parlament, til en lovgivende forsamling, bestemt ikke. Jeg tror, der forud for forespørgselsdebatten den 5. december 1995 var tale om et af de sjældne eksempler, hvor en minister finder anledning til at informere Folketinget så godt som overhovedet muligt. Det har jeg gjort ved at sende den udskrift af den telefax, som indløb til Trafikministeriet fra Europa-Kommissionens Konkurrencedirektorat kl. 16.10 fredag den 1. december.

Efter weekenden – altså mandag den 4. december – gik mine embedsmænd i gang med at udarbejde et svar til Europa-Kommissionen, og brevet fra direktøren i Kommissionens Kon-

kurrencedirektorat, som er dateret den 4. december, modtages så i Trafikministeriet i original form tirsdag den 5. december om formiddagen. Telefaxen af 1. december, et fra Kammeradvokaten modtaget brev samt notat af 4. december 1995 bliver herefter sammen med et af trafikministeren underskrevet fremsendelsesbrev bragt til Folketinget tirsdag den 5. december. Det turde være ...

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Jeg vil gerne gøre trafikministeren opmærksom på, at taletiden er 2 minutter!

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Undskyld – det turde være fyldestgørende oplysninger for Folketinget.

**Ole Donner (DF):**

Det var jo et meget interessant svar, trafikministeren her kom med, når han siger, at det er rigtigt, der er rykket, og at det er rigtigt, der er uenighed. Jeg vil gerne spørge ministeren: Har man tænkt sig at svare på det, der bliver rykket for, og er man opmærksom på, at nu er ikke alene EU, men også Helsingør Kommune uenig med trafikministeren og ministeriet, idet den ikke længere vil anbefale det leje, ministeren går så kraftigt ind for?

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

Vil ministeren bekræfte, at ministeren har fået en klar påtale, der siger, at ministeren faktisk nøler denne sag? Er det således, at ministeren vil fortælle Folketinget i dag, at det også blev oplyst under forespørgselsdebatten, at man netop havde fået den påtale fra Kommissionen?

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg vil ikke acceptere udtrykket, at embedsmænd i Europa-Kommissionen kan give danske ministre påtaler, men det er rigtigt, at Europa-Kommissionen har rykket for et svar. Det har jeg også oplyst over for Folketinget.

Til hr. Ole Donner vil jeg gerne sige, at jeg håber meget, at Trafikministeriet når frem til en forhandlingsløsning med Helsingør Kommune med henblik på at skabe mulighed for, at der kan etableres et koopererende færgeleje, for så vidt private investorer måtte ønske at opføre et sådant. Det håber jeg meget. Jeg vil gerne tilføje, at jeg også tror, det kan ske – og forhåbentlig inden for de kommende uger – i et samarbejde med Helsingør Kommune, og jeg lægger megen