

Trafikministeren oplyste, at der arbejdes på at skabe mulighed for etablering af et nyt færgeleje, som vil kunne benyttes af en ny operatør, og at status er, at et sådant projekt i øjeblikket er til høring blandt de berørte parter.

Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg må nok sige, at jeg synes, at denne sag er meget, meget bekymrende for folkestyret som sådan. Jeg har også stillet spørgsmålet med hensyn til ministeransvarlighedsloven, og jeg går ud fra, at statsministeren er klar over, at det netop går på denne lov, hvoraf det klart fremgår af § 5, stk. 2:

»Bestemmelsen i stk. 1 finder anvendelse, såfremt en minister giver Folketinget urigtige eller vildledende oplysninger eller under Folketingets behandling af en sag fortier oplysninger – jeg understreger: fortier oplysninger – »der er af væsentlig betydning for Tingets bedømmelse af sagen.«

Når jeg henviser til ministeransvarlighedsloven, er det, fordi Fremskridtspartiet er af den opfattelse, at når man har en forespørgselsdebat her i Folketinget, må man gå ud fra, at det, ministeren i den pågældende sag oplyser over for Folketinget, er fyldestgørende.

Jeg mener helt klart, at debatten sidste tirsdag, den 5. december 1995, viste, at det ikke var fyldestgørende oplysninger, når ministeren ikke oplyste, at han har fået for at sige det rent ud en kraftig, kraftig irettesættelse fra EU. Ministeren oplyste ikke sådan noget i en debat, hvor der var dagsordener, som måske kunne have været vedtaget, hvis det var således, at man havde fået de reelle oplysninger fra ministeren.

Jeg mener absolut, at det er en alvorlig sag, når man fra ministrenes side efterhånden ikke ser på ministeransvarlighedsloven, og derfor vil jeg godt spørge statsministeren én gang til, ligesom jeg har skrevet det i spørgsmålet, om statsministeren er af den opfattelse, at trafikministeren har levet op til ministeransvarlighedsloven med at give klare, gennemskuelige, tydelige, korrekte og fyldestgørende oplysninger over for Folketinget i sagen omkring Helsingør-Helsingborg-færgeforbindelsen.

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne spørge statsministeren, om det er god tone i underretningen af Folketinget, når man på selve dagen, hvor debatten foregår, oversender et meget stort, jeg vil kalde det en udtalelse og et udbyggende svar, som har ligget

fire dage i Trafikministeriet. Først umiddelbart før debatten kommer det her i dette hus. Finder statsministeren, at det en rigtig procedure at følge i dette høje Ting?

Arne Melchior (CD):

Jeg vil spørge til samme sag. Det er jo af begge de tidligere talere oplyst, at de meddelelser fra EU, som omtales, var omdelt, før debatten begyndte, til Folketingets medlemmer. Brevet fra EU fyldte halvanden side.

På den baggrund vil jeg gerne spørge statsministeren, om han kan være enig med mig i, at en sådan om end sent fremkommet meddelelse i skriftlig form er fuldt så dækkende, som hvis den havde været givet i mundtlig form under selve debatten, og om ikke debattens deltagere på denne baggrund havde haft god mulighed for at spørge til sagen og få ministerens eventuelle yderligere kommentarer.

Stefan G. Rasmussen (KF):

Er statsministeren bekendt med, at dette brev, som blev omdelt i Folketinget, var skrevet på et ret teknisk engelsk og dermed vel var vanskeligt at oversætte?

Jeg synes, der er meget, der tyder på, at det her kan ende med et sagsanlæg fra Europa-Kommissionen mod Danmark, hvis regeringen ikke meget hurtigt sikrer en liberalisering af besejlingen på Helsingør-Helsingborg-ruten.

Er statsministeren enig i, at man bør undgå en sådan situation og derfor bør sikre en liberalisering af besejlingen så hurtigt som muligt?

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Til den sidste spørger: Jeg kan godt bekræfte det, jeg gjorde rede for før. Som trafikministeren oplyste under debatten, arbejder vi på at skabe mulighed for etablering af et nyt færgeleje, som vil kunne benyttes af en ny operatør, og et sådant projekt er i øjeblikket til høring blandt de berørte parter. Deri ligger også et svar på det konkrete spørgsmål.

Jeg har bemærket, at trafikministeren er i salen, og det ville måske være nyttigt, hvis trafikministeren også fik mulighed for at give et par kommentarer.

Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg må nok sige, at jeg er meget, meget overrasket over, at statsministeren ikke svarer på det, der bliver spurgt om. Statsministeren ønsker åbenbart ikke at erkende, at trafikministeren