

Det blev der også. Socialdemokratiet gik med til, at de pågældende gebyrer blev skrevet direkte ind i lovgivningen, hvorefter det var fuldt tilladt. Pludselig var gebyrer, som Socialdemokratiet havde harceleret over, fuldt lovlige, og nu kunne man acceptere dem. Gebyret var og er langt højere end de faktiske omkostninger, der er forbundet med det. Og nu skal gebyrerne så være endnu højere.

Fremskridtspartiet advarede dengang om, at det, man startede, var en hel række af skatteskruer, der blev sat ind i lovgivningen, og hver gang man manglede penge til at få finansloven til at hænge sammen, så ville man justere på de skatteskruer, og så ville det være de mennesker, der skal ud at have et kørekort, skal ud at have nummerplader og lignende, der kom til at betale yderligere i skat. Nu ser vi jo desværre – jeg siger desværre, for jeg fik ret i mine bange anelser – at disse gebyrer ikke er andet end skatteskruer, og det er skatteskruer, som regeringen hermed er ganske villig til at bruge.

Det er et forslag, som er en helt urimelig skatteopkrævning, og det er skatteopkrævning, som rammer helt skævt.

Fremskridtspartiet vil i udvalget kræve at få fremlagt nøjagtige oplysninger om de faktiske udgifter, således at alle vil kunne se det helt urimelige i den ublu skatteflåning, som regeringen og Det Konservative Folkeparti er i gang med. Jeg hørte både De Konservative og regeringen juble, da man havde indgået et politiforlig i forbindelse med finanslovsaftalen. Nu havde man endelig fået et politiforlig, hvor der ikke skulle spares så meget, men hvad fik vi i stedet for? Det, vi har fået i stedet for, er, at man opkræver pengene gennem disse gebyrer på nummerplader og lignende.

Men det er ikke nok, at regeringen med dette forslag sætter gebyrerne op, de i forvejen alt for høje gebyrer. Nej, det, man også gør, er, at man laver en bestemmelse, hvorefter de skal pris- og lønfremskrives år efter år, og det betyder, at gebyrer, der i forvejen er alt for høje, løbende vil blive ved med at stige i al evig fremtid og have en ganske kraftig afstand ned til, hvad der er de faktiske udgifter.

Fremskridtspartiet kan ikke tage stærkt nok afstand fra det her forslag. Det er og bliver et vanvittigt forslag.

Jette Gottlieb (EL):

Regeringen skal jo finde pengene til den dyre finanslov, som er lavet sammen med De Kon-

servative, og for Enhedslisten er det helt o.k., at man tager pengene fra bilerne. Men jeg håber altså, at det bliver bemærket, at Enhedslisten her tager slæbet med at stemme for indtægter, som skal dække de beløb, De Konservative smider ud til de rige.

Arne Melchior (CD):

Hr. Jens Hald Madsen og hr. Tom Behnke er meget vrede over disse forhøjelser.

Det var hr. Tom Behnke, der fik sagt, at nu skal gebyrerne være endnu højere. Det vil jeg bestride. Hensigten med disse ændringer er, at de ikke år for år skal blive *lavere*; de skal ikke være endnu højere.

Hvis hr. Tom Behnke gør sig den ulejlighed at slå op og undersøge inflationen i de forskellige perioder, der er tale om, for diverse afgifter siden sidste fastsættelse, vil han se, at det på en række af punkterne er uhyre moderate forhøjelser, hvorved jeg altså mener: en blid følgen med i den almindelige prisudvikling.

De herrer kan jo også se på deres eget vederlag som medlemmer af Tinget her og se, hvordan det har udviklet sig i de her perioder fra 1985, fra 1990, fra 1991 og fra 1993. Så vil de også dér se, at der ikke bliver taget kraftigere fat på dem eller andre borgere her i landet på grund af dette lovforslag.

Hr. Hald Madsen talte om, hvor uretfærdig man er over for bilisterne. Jeg er dybt overbevist om, at man hverken hos FDM eller hos individuelle bilister flager på halv eller går med sørgebånd i disse dage i anledning af dette lovforslag. Det er fortsat sådan, og det siger jeg som talsmand for et parti, som bestemt ønsker, at det skal være rimelig opråeligt for flest mulige at have deres biler og at køre i deres biler, at hvis man kører blyfrit – og det bør vi vel efterhånden alle sammen gøre – er det altså 10 pct. eller mere billigere pr. liter i dag, end det var for 10, 12, 14 år siden at købe sig det nødvendige drivmiddel.

Så at der skulle være grund til stor sorg for bilister i sammenhæng med dette her forslag, må jeg bestride, og det er en selvfølge, at CD bakker det op.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Sagen er jo, at Socialdemokratiet synes, det var sjovt, mens der var en borgerlig regering, at man kunne køre med på hele gebyrskandalen. Man var i forreste linje til at kritisere og kritisere og kritisere, men i virkeligheden – og det så vi jo