

grundlag er desværre ikke umiddelbart tilgængelige længere tilbage i tid.

### Spm. nr. S 570

Til miljø- og energiministeren (23/11 95) af:  
**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, om ministeren har kendskab til omfanget af miljøfarligt affald, der ulovligt føres over grænsen mellem Danmark og Tyskland, og om ministeren i benægtende fald vil iværksætte undersøgelser, der kan belyse omfanget?«

### Begrundelse

Politiet i Padborg har udtalt til dagspressen, at transport af miljøfarligt affald over den dansk-tyske grænse formodes at være langt mere udbredt, end politiets stikprøvekontroller indikerer. Politiet antyder desuden, at stikprøvekontroller er nytteløse, da disse hurtigt rygtes i branchen og transporter så udsættes til senere.

### Svar (30/11 95)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Miljøstyrelsen har over for mig oplyst følgende:

»Miljøstyrelsen deltog mandag den 27. november 1995 i et orienteringsmøde i Storstrøms Amt om import af affald. På dette møde deltog bl.a. politiet fra Padborg.

Padborg Politi oplyste på mødet, at der i uge 47 var foretaget stikprøvekontrol ved den dansk-tyske grænse.

Resultatet af stikprøven var ifølge politiet, at reglerne for import af affald stort set overholdes. Politiet havde konstateret mindre fejl i de oplysninger, der skal følge transporter af grønt affald til nyttiggørelse på danske virksomheder. En mindre fejl var bl.a. tilfælde, hvor det ikke var angivet i fragtpapirerne, hvilken præcis nyttiggørelsesform affaldet skulle undergives.

Politiet konstaterede ingen overtrædelser af reglerne for import af orange eller rødt affald til nyttiggørelse.

Endelig oplyste politiet, at den foretagne stikprøvekontrol, der forløb over 2 dage, ikke kan give noget generelt billede af reglernes overhol-

delse i Danmark. Et bedre billede af situationen kræver, at stikprøvekontrol foretages ofte og ved alle grænseovergange.

Politiet oplyste endelig, at moderne kommunikationssystemer såsom mobiltelefoner vanskeliggør kontrollen, fordi det meget hurtigt bliver klart for alle parter, at der foretages kontrol med f.eks. affaldstransporter. Det bevirker ifølge politiet et relativt hurtigt fald i den grænseoverskridende trafik, som så igen stiger, når kontrollen er afsluttet.«

På baggrund af de oplysninger, der fra politiets side er fremkommet på mødet i Storstrøms Amt, har jeg bedt styrelsen om i samarbejde med politiet og tilsynsmyndighederne at drøfte, hvorledes stikprøvekontrol og tilsyn bedst tilrettelægges med henblik på at få en nærmere og mere dækkende belysning af, om EU's forordning om import og eksport af affald overholdes.

Endelig vil jeg nævne, at jeg netop har fremsat et ændringsforslag til miljøbeskyttelseslovens §§ 87 og 89. Ændringerne præciserer, at miljømyndighederne og politiet uden retskendelse kan ransage affaldstransporter på linje med, hvad man allerede kan i dag på privat og offentlig ejendom.

### Spm. nr. S 550

Til undervisningsministeren (21/11 95) af:

**Bruno Jerup (EL):**

»Har ministeren planer om at lade ansvaret for tildeling af hjælpemidler, sekretærhjælp m.v. til handicappede studerende overgå fra de sociale myndigheder til Undervisningsministeriet, og hvilken tidsfrist opereres der i givet fald med i forhold til en eventuel overgang?«

### Begrundelse

På DSI-Ungdoms konference den 14. oktober 1995 var der forlydende fremme bl.a. fra den af Undervisningsministeriet udsendte oplægsholder om, at der var overvejelser i retning af at overflytte det reelle ansvar fra de sociale myndigheder i kommunerne til Undervisningsministeriet og de enkelte uddannelsessteder, som har et langt bedre kendskab til de reelle behov for de handicappede studerende.