

omfang i mindst 3 sammenhængende hele regnskabsår umiddelbart forud for ledigheden og har været medlem af en arbejdsløshedskasse for selvstændige i alle tre år, har efter gældende regler ved ledighed ret til en fast sats på 70 pct. af højeste dagpengesats. Det foreslås, at mindstesatsen hæves til 82 pct.

Dagpenge kan til lønmodtagere udbetales med 90 pct. af medlemmets hidtidige arbejdsfortjeneste, dog højst maksimale dagpenge.

Det foreslås at indføre en mindstesats for fuldtidsforsikrede lønmodtagere, således at lønmodtagere, der efter de almindelige beregningsregler vil være berettiget til mindre end 82 pct. af de maksimale dagpenge, har ret til en fast sats på 82 pct. af maksimale dagpenge. Retten til mindstesats er betinget af tre års fuld beskæftigelse og medlemskab af en arbejdsløshedskasse umiddelbart forud for ledighedens indtræden.

For så vidt angår de øvrige tiltag inden for arbejdsløshedsforsikringens regi, der er aftalt med satspuljeaftalen for 1996, vil disse forslag blive udmøntet igennem ændringer af bekendtgørelser på de pågældende områder.

Det drejer sig om følgende tiltag: Indførelse af fast dagpengeperiode for ledige med selvstændig bibeskæftigelse, forlængelse af perioden med friholdelse for betaling af a-kassekontingent for ledige med mistet dagpengeret fra 3 til 6 måneder og lempelse af reglerne for udtrædelse for medhjælpende ægtefæller.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne hertil, skal jeg på regeringens vegne anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven.
(Lovforslag nr. L 124).

Som et led i den indgåede aftale om finansloven for 1996 er det med henblik på tilvejebringelse af et merprovenu på 100 mio. kr. aftalt, at der skal foretages en PL-regulering (pris- og lønregulering) af en række eksisterende betalingsordninger på færdselslovens område.

Lovforslaget indebærer endvidere en automatisk prisregulering af de pågældende bestemmelser i fremtiden.

På denne baggrund har lovforslaget til formål at regulere en række betalingsordninger med

virkning fra den 15. januar 1996. Reguleringen skønnes at medføre en statslig merindtægt i 1996 og de følgende år på ca. 100 mio. kr.

Ved lovforslaget foreslås der derfor en ændring af færdselslovens betalingsbestemmelser, for så vidt angår nummerplader, ejerskilte, køreprøver, parkeringsafgift og prøveskilte. Endvidere indføres en ny bestemmelse, som fremover skal regulere disse beløb.

Det foreslås, at de ved denne lov ændrede betalingsbestemmelser i færdselsloven fremtidig reguleres hvert år med tilpasningsprocenten tillagt 2 procent. Hermed vil reguleringen følge lønningerne på arbejdsmarkedet. Dette svarer i princippet til tilsvarende reguleringer i anden lovgivning, herunder retsplejelovens bestemmelser om grænsen for fri proces samt lov om forsikring mod følger af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar.

Den foreslåede forhøjelse af parkeringsafgiften vil herudover medføre en mindre indtægtsforøgelse for Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, hvor parkeringskontrollen varetages i kommunalt regi. Der vil blive optaget forhandlinger om dette provenu.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om Giro-Bank A/S.
(Lovforslag nr. L 125).

Forslag til lov om ændring af lov om Post Danmark.
(Lovforslag nr. L 126).

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti er enige om, at lov om GiroBank A/S ophæves og lov om Post Danmark ændres med henblik på, at GiroBank A/S fusionerer med Sparekassen Bikuben A/S, at Post Danmark på kommercielle vilkår indgår en eneforhandlingsaftale med fusionsbanken om benyttelse af posthusnettet til udførelse af finansielle serviceydelser, og at staten afhænder sine aktier i fusionsbanken.

Regeringen og Socialistisk Folkeparti er i overensstemmelse med aftale af 21. november 1994 om omdannelse og modernisering af post-