

med forslag til en konkurrencelov, men det er jo ikke sikkert; det står kun som eventuelt på regeeringsprogrammet.

Denne her lille sløjfe på sagen er dybt alvorlig for de virksomheder, der er involveret, og derfor er det jo en sløjfe, som sagtens principielt kunne afgøres inden den nye store konkurrencelov, for der skal jo bare være ligestilling. Hvad konkurrenceloven så skal gå ud på, kan man jo altid finde ud af, men der skal være ligestilling mellem offentlige og private virksomheder. Det er jo ikke så svært at få skrevet ned og få præciseret, at Folketinget kan bestemme i øvrigt ved lov, hvis der er særlige forhold, der skal være gældende.

Kan vi ikke få en melding på, om regeringen vil være parat til at stemme for det princip, hvis vi kommer med et forslag, der lyder sådan, eller om regeringen *helt sikkert* selv vil tage initiativ til at fremsætte det i denne her folketingsperiode?

Bruno Jerup (EL):

Da vores ordfører, hr. Frank Aaen, ikke kan være til stede, skal jeg blot meddele, at Enhedslisten ser spørgsmålet lidt omvendt i forhold til konkurrencen. Vi finder det vigtigt at styrke den offentlige sektor i konkurrencen med de private for at undgå dumping bl.a. socialt, arbejdsmiljømæssigt og kvalitetsmæssigt i forhold til de ting, der udbydes.

Enhedslisten vil derfor stemme imod det fremsatte lovforslag. Vi er ikke tilhængere af, at Konkurrencerådet får ekstra muligheder for at gribe ind over for offentlige virksomheder.

Svend Erik Hovmand (V):

Må jeg allerførst takke for en relativt positiv modtagelse, tør jeg trods alt tillade mig at sige, for hvad var det, vi hørte fra regeringssiden, fra erhvervsministeren? Jo, erhvervsministeren var faktisk hundrede procent enig i intentionen i det her lovforslag. Der var lidt tekniske detaljer, som imidlertid ikke, tror jeg, skiller os, når det kommer til stykket, hvis det er sådan, at det skal stå til troende – hvad jeg går ud fra som givet – hvad ministeren sagde om, at ministeren var parat til at overveje de intentioner, der ligger i det her lovforslag.

Jamen så er der jo basis for, at vi i fællesskab kan mødes og samles om at gennemføre disse intentioner. Det synes jeg at vi skal bestræbe os på i udvalgsarbejdet. Det vil være i smuk overensstemmelse med de bestræbelser, der i øvrigt

gøres fra erhvervsministerens side for at sikre lige vilkår.

Nogle har sagt, at det her er ren ideologi. Jeg skal da ikke lægge skjul på, at vi var og vi er i mit parti modstandere af offentlig produktionsvirksomhed, når den sker på urimelige konkurrencevilkår over for private. Vi var og vi er imod den udvidelse af kommunalfuldmagten, som fandt sted, og vil gerne have den ophævet så hurtigt som muligt. Men det er slet ikke det, som det her lovforslag drejer sig om. Det, som det her forslag handler om, er at sige: Jamen o.k., hvis der nu er skabt en lovmæssig basis for, at kommuner, at amter, at staten kan gå ind i produktionsvirksomhed, er det fair nok. Vi var imod, men der er altså skabt en lovmæssig basis for det.

Så må det også være sådan, at der er lige vilkår, at man har samme rettigheder, at man har samme forpligtelser, at Konkurrencerådets indgrebsmuligheder og påbudsmuligheder er præcis de samme, hvad enten det drejer sig om en offentlig virksomhed eller en privat virksomhed.

Hermed har vi selvfølgelig ikke sagt et kuk om, at Folketinget er sat ud af spillet, at vi skulle sætte os over Folketinget – slet ikke. Der er ingen over og ingen ved siden af Folketinget. Det ved vi alle.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på en række afgørelser for offentlig virksomhed, som jeg tror erhvervsministeren har fuldt kendskab til. Jeg kunne nævne busselskabet Gråhundbus, som i 1991 søgte om en forlængelse af en tilladelse til buskørsel. Det var Vestsjællands Trafikselskab, som dengang af Konkurrencerådet fik et påbud, men der skete ingenting.

Jeg kunne nævne asfaltbranchen, hvor det har været tilsvarende. Vi har i dag diskuteret HH-linjen, Helsingør-Helsingborg, og jeg synes, at erhvervsministeren i modsætning til trafikministeren gjorde en fantastisk flot indsats for at sikre en ligestilling mellem private og offentlige virksomheder, hvor erhvervsministeren over for Trafikudvalget sagde som konkurrencens minister – nu skal jeg ikke citere direkte, men det var i hvert fald det indtryk, jeg fik af erhvervsministerens udtalelse, som kunne læses i aviserne, efter at hun havde deltaget i et møde med Trafikudvalget – at det, hun lagde op til, var, at der skulle sikres den højeste grad af ligestilling mellem private og offentlige virksomheder, når det drejer sig om HH-linjen.