

for at sikre den frie konkurrence på overfarten mellem Helsingør og Helsingborg? Er det uansvarligt, at Fremskridtspartiet ønsker at få dette gennemført?

Jeg må nok sige, at det er rystende at høre Det Konservative Folkeparti, der netop – har vi lige hørt fra ministeren også – er gået ud og har sagt, at det er usandt, hvad ministeren har været fremme med tidligere, ja, man kommer ligefrem med ord som løgne om ministerens udtalelser, og så siger man samtidig fra De Konservative, at man er et ansvarligt parti.

Jeg ved ikke, hvor meget man skal tro på de meldinger, der er fremme i offentligheden om samarbejdet. Jeg forstår nok, at det kan være svært at gå i dybden med det her i dag, men jeg mener, at hvis det er et så sødt og frugtbart samarbejde, som man giver udtryk for, og man så samtidig kalder hinandens udsagn for løgne, synes jeg nok, at grænsen er nået for, hvad der forstås ved et godt samarbejde.

Jeg synes, at Det Konservative Folkeparti skal tænke sig grundigt om sammen med Venstre og så prøve over for det private erhvervsliv at vise, at man har holdninger svarende til Fremskridtspartiets, som netop ønsker at hjælpe det private erhvervsliv i denne situation.

Ole Donner (DF):

Det er normal kutyme, at man på det her tidspunkt plejer at takke ordførerne. Der har nu ikke været så meget at takke for i dag, og derfor skal jeg undlade at gøre det, men lige kort gå de forskellige partier igennem og sige, at Socialdemokratiet har jeg ikke nogen bemærkninger til, fordi afvisningstalen egentlig var så forholdsvis kort, at jeg ikke rigtig nåede at få spidset blyanten.

Men med hensyn til Venstre er det jo interessant at se, at partiet går ind for fri konkurrence, men samtidig siger, at det ikke kan acceptere, at der kommer mere trafik i de eksisterende lejer. Nej, og derfor bør man også følge den henstilling, der ligger om, at man skal indskrænke den trafik, der er fra DSB's side i de eksisterende lejer, og give alternative operatører mulighed for at operere deroppefra.

Så henviser Venstre også til, at der nu snart kommer en ny bro. Jamen tror Venstre da virkelig, at hr. Jönsson fra Helsingborg kører over broen til København og så op til Helsingør? Det tror jeg ikke på.

Men jeg kan godt forstå, hvis Venstre er frustreret. Nu har vi lige hørt, at de i Venstre stem-

mer for en finanslov, som de er imod. Her stemmer de imod noget, som de er for. »Venstre ved man hvor man har«.

De Konservative kom med mange og gode argumenter for fri konkurrence, og jeg var meget glad for, at de tilsyneladende ville tage stilling fra sag til sag, men de meddelte jo så, at de ikke kunne stemme for vores dagsorden, fordi der indgik en dato i den. Den har vi så taget ud; og nu kan man så ikke stemme for den alligevel.

De Radikale afviste kort, og SF's hr. Tommy Dinesen og jeg har diskuteret det, der er at sige i den sag i dag.

Så kom Fremskridtspartiet med, at det også ønsker DSB privatiseret og gerne vil have fri konkurrence, og ordføreren fortalte så noget om, at man i 5 år har kæmpet for det, og nu var det rart, at der også er nogle andre, der gør det. Jeg gjorde det, at jeg i al beskedenhed sagde, at jeg havde kæmpet for dette i 5 år; det er rigtigt, at jeg på det tidspunkt var Fremskridtsmand, og jeg er da glad for, at den nyudnævnte trafikpolitiske koordinator i Fremskridtspartiet har samme synspunkt.

Og så kom der et dagsordensforslag fra Fremskridtspartiet, og jeg må sige, at det jo til forveksling ligner vores dagsordensforslag, dog står der vedrørende fæргеlejerne: »... eller give tilladelse til etableringen af nye«.

Vi er ikke indstillet på, at man kan benytte det smuthul til at sørge for, at der ikke kommer fri konkurrence, ud fra den betragtning, at vi før har diskuteret, hvis fæргеlejer det er, hvor jeg påstår, at skatteyderne har betalt for de fæргеlejer, DSB har i dag. Så er det rigtigt, at man har lavet en fiktiv åbningsbalance, hvor man har foræret »disse fæргеlejer« til DSB, og derfor kan de nu påstå, at det er deres egne fæргеlejer.

Enhedslisten afviste også at stemme for vores dagsorden. Partiet mente ikke, at det var sundt fornuft at påtvinge flere operatører. Det er heller ikke en påtvingelse, vi vil have; det er simpelt hen bare at give mulighed for, at der kommer flere operatører. Enhedslistens ordfører sagde også, at man ikke kunne tvinge flere biler ned igennem Helsingør by. Jeg vil godt gøre opmærksom på, at selv om der var to operatører, tror jeg ikke, at trafikanterne ville tage med færgen over to gange; jeg tror bare, de ville tage den billigste.

Trafikministeren kom med en bemærkning om, at der var mange, der havde forudindtagne meninger. Det er korrekt. Ministeren lagde