

kun får fire stemmer for min dagsorden, så kan jeg oplyse hr. Melchior, at hvis det bliver sådan, så kan det maksimalt blive tre stemmer, idet vi har en clearet i dag, men det er bare for orienteringens skyld, jeg siger det.

**Formanden:**

Hr. Tommy Dinesen og derefter hr. Melchior for korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Det kommer ikke bag på mig, at argumenterne er så dårlige i den her sag fra hr. Donners side. For det første har DSB haft konkurrence, f.eks. på Korsør-Nyborg og Vognmandsruten, og der gik man ind og lavede nogle nye færgeløjer, og stadig væk er der et overskud på en halv mia. kr. på Halsskov-Knudshoved, så DSB er måske ikke så dårlig.

Så synes jeg, det er dårligt at stå her og sige, at de ikke kan finde ud af det i DSB. Der er altså 5.000 ansatte, som man ligefrem står og – ja, jeg var lige ved at sige noget grimt, men det kan man da dårligt tillade sig. Det er altså sådan, at på Storebælt sejler nogle færger. Det har der gjort i adskillige hundrede år, var jeg lige ved at sige, uden der er sket væsentlige ulykker på noget som helst tidspunkt, så deres sømandskab og deres fagkundskab på området kan man nok ikke negligere, men jeg kan altså forstå, at alle skal gå ind på andres områder. Det er i strid med grundloven.

Om den omtalte Mols-Linien: Det er deres egen havn. Der vil hr. Donner altså have, at andre skal gå ind og begynde at sejle. Det er i strid med grundloven. DSB vil ryge i spjældet med det samme, og de vil blive kritiseret af samtlige i det her land, fordi de ikke vil gå ind og anerkende ejendomsretten. Det er den ejendomsret, som hr. Donner heller ikke anerkender. Det er jo sørgeligt det her. Der er altså ikke nogen politik på det område i det lille nye parti, DF, kan jeg forstå.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Hr. Ole Donner oplyste i sin replik, at det ikke var en lapsus, altså ikke nogen fortalelse, at han havde talt om Konkurrencerådets afgørelse. Hvis det ikke var en fortalelse, så kunne jeg bare konstatere, at det er en falsk oplysning, for Konkurrencerådet kan ikke afgøre noget. Og det ved hr. Donner. Ergo ville jeg altså dømme ham

mildt ved at sige, det var en fortalelse. Når det ikke er det, så er det en konkret forkert oplysning.

Og så en bemærkning om DSB's evne til at konkurrere. Også her taler hr. Donner skrigende usandhed. En mængde af DSB's ruter med busser landet over har været ude i offentlig licitation, og DSB har i denne lige og frie licitationsrunde vundet ved at være bedst og billigst masser af steder. Derfor er det beklageligt, at hr. Donner, men altså heldigvis da kun med tre stemmer bag sig, står her og rakker ned på vort udmærkede DSB.

**Formanden:**

Hr. Ole Donner og derefter hr. Poul Andersen som ordfører.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Hr. Tommy Dinesen nævner et meget godt eksempel med Vognmandsruten, der må konkurrere med DSB, og de har selv måttet bygge deres egne færgeløjer for at kunne konkurrere. Det er også helt fint, de konkurrerer meget fint, og de tjener penge på det. Det, man vil gøre oppe i Helsingør, er, at man vil forære DSB muligheden for at sejle i de lejer, som skatteyderne har betalt, og kun dem – uden konkurrence.

Jeg står ikke og hagler ned – eller hvad man nu skal bruge af udtryk – på 5.000 ansatte. Næ, jeg siger såmænd bare, at ledelsen i DSB ikke er så dygtig. Altså jeg kan ikke få mig til at sige, at det er dygtigt gjort at købe 40 tog, man ikke kan køre med. Jeg kan ikke få mig til at sige, det er dygtigt at købe nogle IC3-tog, der ikke kan køre, hvis det er for varmt, eller ikke kan køre, hvis det er for koldt, og hvis de endelig kan køre, så kører de ikke til tiden. Det synes jeg ikke er dygtigt arbejde. Det ville aldrig gå i en privat virksomhed. Jeg angriber ikke noget sømandskab, men det, der er sket med »Ask« og »Urd« og »Tycho Brahe«, og hvad den hedder oppe i Helsingør, synes jeg ikke, man kan rose folk for.

Og så siger hr. Melchior, at Konkurrencerådet ikke kan afgøre noget. Kald det, hvad man vil. De har i hvert fald behandlet en sag og er kommet frem til noget, som hr. Melchior siger ikke er en afgørelse, men så et resultat. Så har de meddelt trafikministeren resultatet af det møde, Konkurrencerådet har haft, og resultatet var altså, at man foreslog – jeg ved ikke, om man kan foreslå, det kan man måske ikke engang – men